



Veeleisende bouwerven

RENAULT TRUCKS K

renault-trucks.be



**RENAULT
TRUCKS**

OP WEG MET RENAULT TRUCKS

Rijden met Renault Trucks is kiezen voor een lokale partner die u bij zal staan wanneer het maar nodig is.

Dit betekent dat u kunt kiezen voor de beste technische en economische oplossingen die alleen een internationale groep kan bieden.

U kunt kiezen voor trucks die functioneel, efficiënt en comfortabel zijn.

U kiest daarmee ook voor gebruiksvriendelijke, bewezen, geteste en geschikte technologieën.

Er worden sterke, warme en duurzame relaties gesmeed.

Er wordt naar u geluisterd en u krijgt gedegen advies.

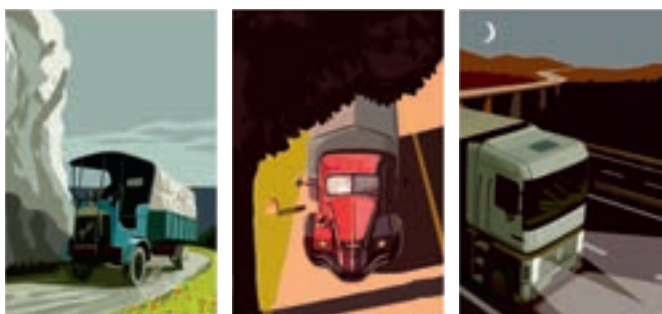
Maar het gaat vooral om het maken van de juiste keuzes.



→ PIONIERS SINDS 1894

In 1894 ontwierp Marius Berliet zijn innovatieve ééncilindermotor, waarmee hij het jaar daarop zijn eerste auto uitrustte. En vervolgens richtte Louis Renault in 1898 het bedrijf Renault Frères op. Twee jaartallen die het begin van het grote industriële avontuur van Renault Trucks markeren, wat uiteindelijk ertoe leidde dat Berliet en Saviem in 1978 hun

krachten bundelden (de truckafdeling van Renault). Een avontuur dat werd gekenmerkt door vernieuwingen zoals de eerste truck die in 1923 werd uitgerust met een elektromotor en de volledig vlakke cabinevloer in 1990. Een traditie van innoveren door de jaren heen tot nu, waardoor bedrijven en transporteurs voortdurende nieuwe voordelen genieten.



→ WERKEN AAN DE TOEKOMST



Zorgen voor de juiste transportoplossing op het juiste moment, met de juiste energie om zowel gebruikskosten als invloed op het milieu te beperken. Dit is het belangrijkste doel van Renault Trucks, alle aandacht voor effectieve oplossingen om vervuilende uitstoot en CO₂-emissies aan te pakken. Oplossingen die gericht zijn op geoptimaliseerde dieselmotoren, biobrandstoffen, volledig elektrische trucks en voertuigen op aardgas, evenals diverse services die ecoprestaties stimuleren.

→ EEN VERANTWOORDELIJKE FABRIKANT

Renault Trucks heeft in 2004 het UN Global Compact ondertekend en zet zich in voor het naleven en uitvoeren van de tien universele principes bij alle activiteiten. Hierbij komt alles aan bod, van mensen- en arbeidsrechten tot milieubescherming en de strijd tegen corruptie. Elk jaar wordt de sociale verantwoordelijkheid van het bedrijf getoetst door de onafhankelijke organisatie Ecovadis, die Renault Trucks tot een van de beste in zijn sector heeft beoordeeld. Als partner van het Wereldvoedselprogramma stelt Renault Trucks zijn ervaringen en kunde ter beschikking voor een belangrijke transportmissie waardoor een team van vrijwilligers deel kan nemen aan technische trainingsmissies in Afrika.



VOERTUIGEN OM MET ZEKERHEID TE WERKEN



De voertuigen van Renault Trucks zijn connected en vooraf uitgerust met modules zodat ze gebruik kunnen maken van de beschikbare diensten op afstand, en zodat u onder de best mogelijke omstandigheden kunt werken. Dit maakt van Renault Trucks de beste partner om de uptime van uw voertuig te optimaliseren, het voertuig ten volle te benutten en voorbereid te zijn op het onverwachte. U kunt zich in alle rust richten op uw eigen activiteiten.



EEN NETWERK BINNEN HANDBEREIK

Met 1400 servicecentra door heel Europa, werkt Renault Trucks snel en efficiënt, waar u ook bent.



EEN NETWERK VAN PROFESSIONALS, VOOR PROFESSIONALS

Bij de servicecentra van Renault Trucks kunt u rekenen op professionals die speciale en efficiënte apparatuur hebben en regelmatig opgeleid worden voor het gebruik van de nieuwste diagnosegereedschappen.



2 JAAR GARANTIE

Een uitgebreide garantie van 2 jaar voor onderdelen en arbeid.



AANBOD ORIGINELE ONDERDELEN

De kwaliteit van originele onderdelen: betrouwbaar, robuust en goedgekeurd om uw voertuigprestaties te behouden.



AANBOD VERVANGINGS-ONDERDELEN

Gereviseerde onderdelen: behoud de prestaties van uw voertuig tegen een scherpe prijs.

24-UURS DIAGNOSE EN REPARATIE

Met een netwerk van experts die klaar staan om uw vragen in 16 talen te beantwoorden, wordt u gesteund door een coördinator die uw enige contactpersoon blijft voor de volledige duur van de werkzaamheden. Van waar u ook belt, de coördinator kan altijd uw locatie vaststellen met behulp van de 24-uurs knop in de cabine van het voertuig* en geeft u updates over de geschatte aankomsttijd van de monteur van Renault Trucks. Reparaties bij pechgevallen worden uitgevoerd door monteurs die opgeleid zijn voor bijstand langs de weg met speciaal uitgeruste voertuigen en speciale diagnosegereedschappen.



* Afhankelijk van de opties van de truck.

EEN PERSOONLIJK ONDERHOUDSAANBOD

Om de werking en eigendomskosten van uw voertuig te optimaliseren, wordt het onderhoud gecontroleerd en gepland op basis van het daadwerkelijke gebruik.

GEPERSONALISEERD EN CONNECTED ONDERHOUDSPLAN

Er zijn onderhoudsschema's en ondersteunende activiteiten ontwikkeld om stilstand zoveel mogelijk te beperken. De originele werking van uw voertuig blijft gegarandeerd conform de aanbevelingen van Renault Trucks.

GEOPTIMALISEERDE EN LANGERE OLIEVERVERSINGSINTERVALLEN **NIEUW**

Afhankelijk van bepaalde toepassingen en het aantal kilometers, kunnen schema's uitgebreid worden tot 150.000 km voor voertuigen die uitgerust zijn met DE13 (optioneel). Dit resulteert in lagere contractkosten (arbeid en onderdelen) en minder stilstand in de werkplaats dankzij een onderhoudsschema op maat en extra brandstofbesparingen.

START & DRIVE ONDERHOUDSCONTRACTEN

VOORSPELLEND ONDERHOUD

Met Start & Drive EXCELLENCE PREDICT kunt u in realtime gegevens opvolgen:

- Dit betekent een geoptimaliseerd onderhoud
- Pechgevallen voorkomen

SOFTWARESERVICE OP AFSTAND

Dankzij voertuigconnectiviteit:

- kunnen software-updates op afstand uitgevoerd worden
- kunnen parameters aangepast worden

Uw hooggekwalificeerde Renault Trucks-dealer kan u het beste aanbod doen dat toegespitst is op uw activiteiten.

+ VOORDELEN VOOR KLANTEN



ONDERHOUDSPLAN OP MAAT
aangepast aan elk voertuiggebruik.



GECOMBINEERDE WERKZAAMHEDEN
voor een verhoogde uptime.



TOEZICHT OP BELANGRIJKE COMPONENTEN
En optimale organisatie van interventie



EFFICIËNT NETWERK,
met gespecialiseerde experts tot uw dienst.



ORIGINELE PRESTATIES BLIJVEN BEHOUDEN
en blijvende brandstofbesparingen.



VERHOOGDE LEVENSDUUR
en doorverkoopwaarde van voertuigen.

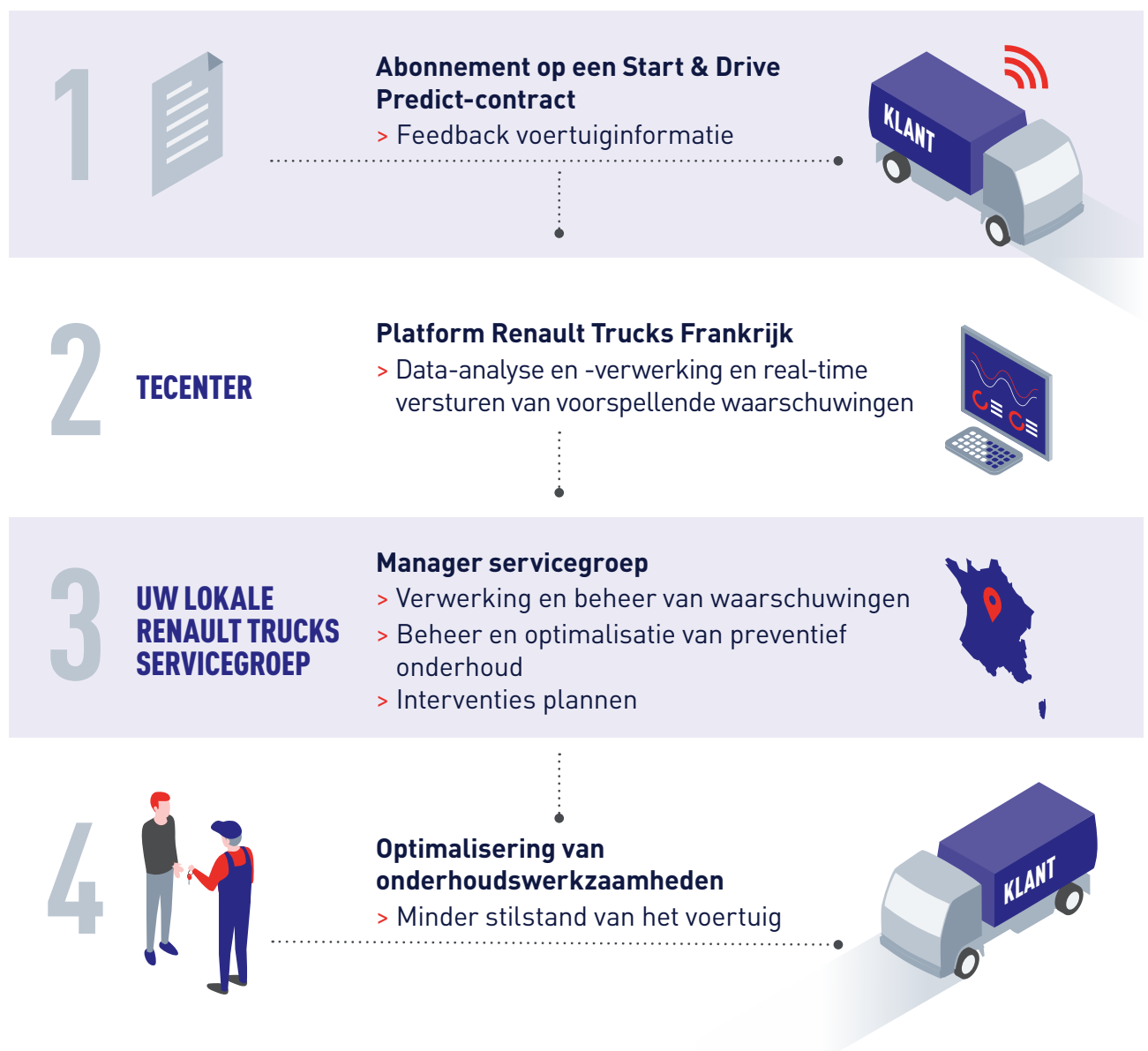


EXPLOITATIE BEHOUDEN
voor meer gemoedsrust en betrouwbaar transport.

START & DRIVE PREDICT ONDERHOUDSCONTRACTEN OM DOWNTIME TE VERMINDEREN



Real-time controle van slijtagedelen, vroege waarschuwingen om pech te voorkomen, betrouwbaardere reparaties, geavanceerde software-updates op afstand en gebruik van PREDICT, waardoor Renault Trucks de mogelijke uptime van uw voertuig kan maximaliseren.





TECHNOLOGIEËN VOOR SOFTWARE-UPDATES OP AFSTAND ^{NIEUW}

VOOR GEOPTIMALISEERDE WERKPLAATSBEZOEKEN

De netwerkexperts van Renault Trucks kunnen vooraf diagnoses uitvoeren, functies updates en uw voertuigen op afstand

aanpassen. Het aantal werkplaatsbezoeken wordt verminderd en geoptimaliseerd. Dit houdt uw truck efficiënt en verbetert hem met de tijd.

UITGEBREIDE SERVICES OM UW TRUCKS CONSTANT OP DE WEG TE HOUDEN



> **GEPERSONALISEERD ONDERHOUDSSHEMA**
MET
GEOPTIMALISEERDE
ODI'S



> **EEN CONNECTED TRUCK MET FUNCTIES VOOR SERVICE OP AFSTAND**



START AND DRIVE
> **EEN VOORSPELLEND ONDERHOUDSCONTRACT OM STILSTAND VAN HET VOERTUIG TE VOORSPELLEN EN VERMINDEREN**



> **EEN VOERTUIG DAT ACTIEF IS BINNEN EEN NETWERK VAN EXPERTS DIE ORIGINELE ONDERDELEN GEBRUIKEN**

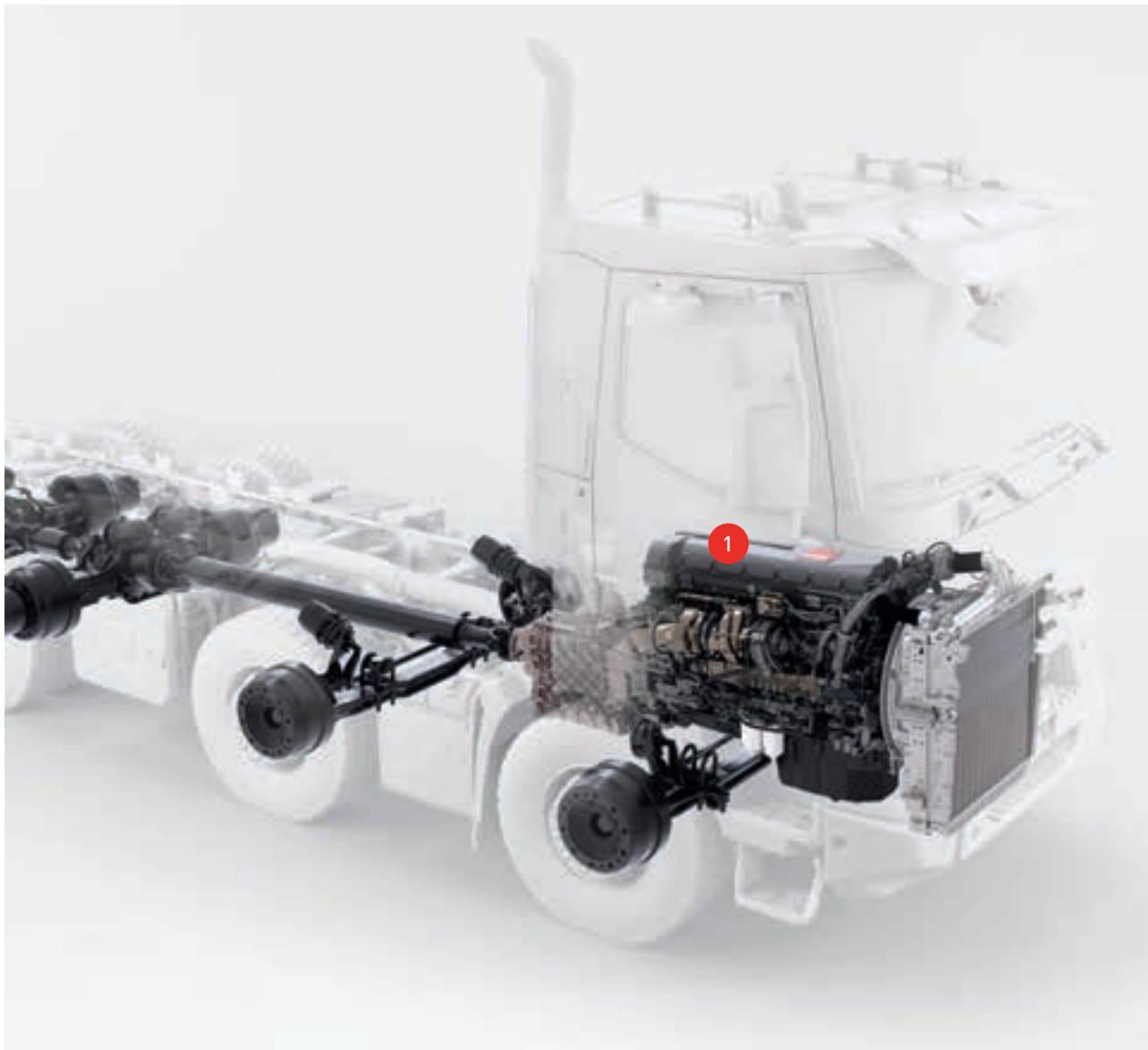
UW VOERTUIGEN ZIJN OPERATIONEEL EN KUNNEN U HELPEN OM U OP UW BEDRIJFSACTIVITEITEN TE RICHTEN.



COMFORTABEL OP IEDERE ONDERGROND

De Renault Trucks K draait zijn hand niet om voor groeves, modder en slechte wegen en brengt uw opdrachten tot een succesvol einde, zelfs op de moeilijkste terreinen. De diversiteit van het gamma in combinatie met de geoptimaliseerde aandrijflijn verhoogt uw productiviteit.

NIEUWE MOTOREN VOOR EFFICIËNTER DIESELGEBRUIK



**GROTERE
BETROUWBAARHEID EN
BRANDSTOFBESPARINGEN
DANKZIJ:**



DEZE NIEUWE MOTOREN ZIJN UITGERUST MET:

→ **VERBETERDE MOTORVERBRANDING DANKZIJ:**

- Wave piston-zuigersysteem
- Nieuwe injectoren

→ **MINDER PARASITAIRE VERLIEZEN**

- Verminderde motorfrictie
- Kogellager turbocompressor
- Elektrisch geregelde variabele stuurpomp
- Nieuwe, nog efficiëntere remluchtcompressor



DE NIEUWSTE UPDATE VAN DE OPTIDRIVER- VERSNELLINGSBAK:

- Sneller & soepeler schakelen
- Speciale Optivision-software

OPTIDRIVER XTREM

Speciaal voor mijnbouw, groeves en zwaar grondverzet, met versterkte onderdelen en een schakelbeheerprogramma dat aangepast is aan de lading van het voertuig.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Een of twee extra kruipversnellingen beschikbaar voor betere prestaties en om gemakkelijker te kunnen wegrijden met het voertuig in zwaar beladen toestand.

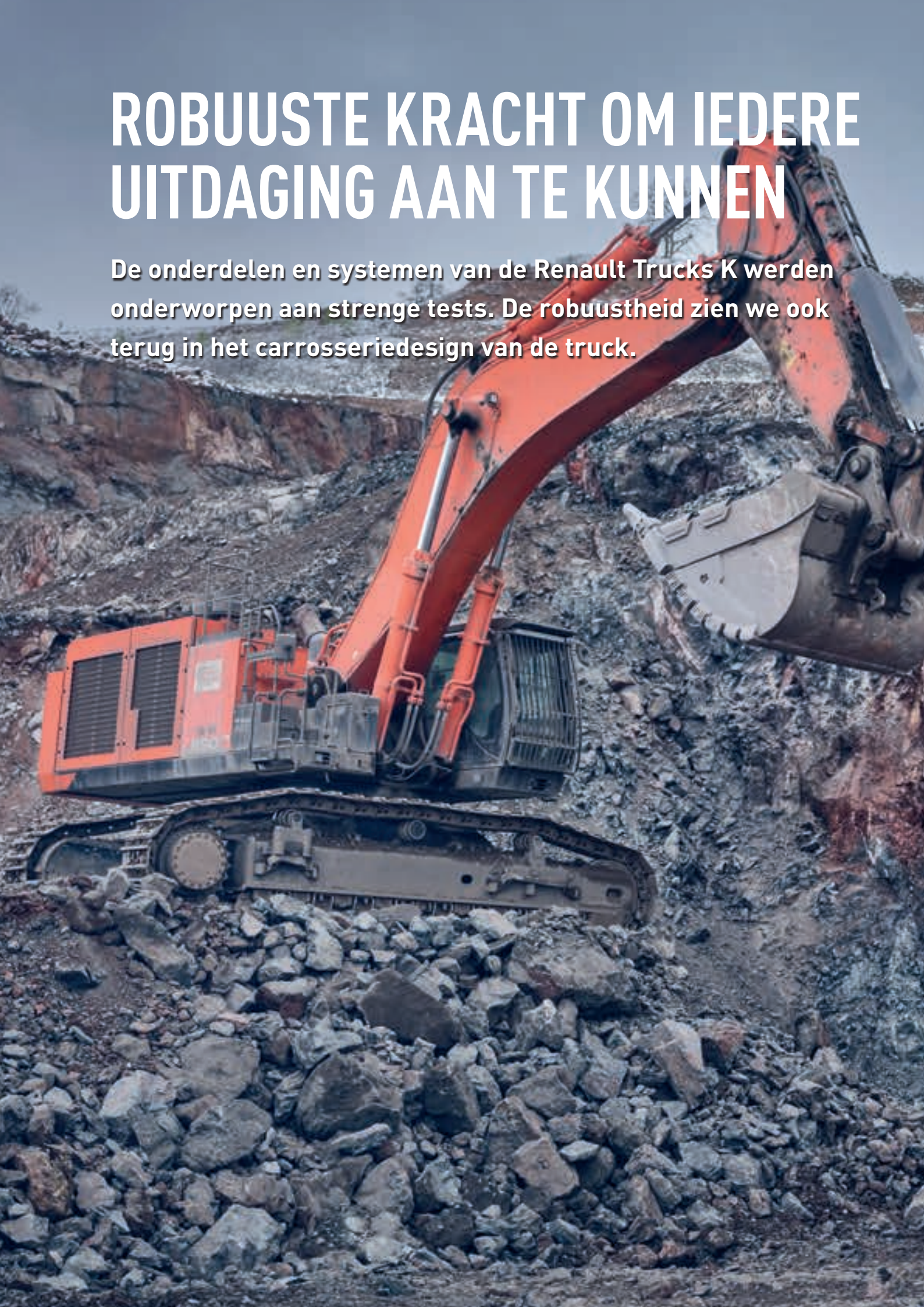
TOT **5%**

**BRANDSTOFBESPARING
CO₂-REDUCTIE**



ROBUUSTE KRACHT OM IEDERE UITDAGING AAN TE KUNNEN

De onderdelen en systemen van de Renault Trucks K werden onderworpen aan strenge tests. De robuustheid zien we ook terug in het carrosseriedesign van de truck.



**CYCLONISCH
LUCHTVOORFILTER**

geschikt voor gebruik in
stoffige omgevingen.

**MECHANISCHE OPHANGING
VAN 8 TOT 10 T**

met gesmeerde fuseepen en
vering voor gebruik onder
extreme omstandigheden.

**VOLLEDIG RECHTE
LANGSLIGGERS MET DIKTE
VAN 8MM**

**ELEKTRISCHE
EN PNEUMATISCHE
KABELBOMEN
AFZONDERLIJK GEBUNDELD**
voor eenvoudiger onderhoud.

**STALEN EN ALUMINIUM
DIESELTANKS**

ontworpen voor off road-gebruik.

KOPLAMPBESCHERMINGEN

met koplampglas van
polycarbonaat (standaard)
en dieper gelegen achter de
beschermgrille voor een
betere bescherming tegen een
impact van stenen en dergelijke.

OPTIDRIVER XTREM

Versterkte versnellingsbak
voor zware toepassingen.

BESCHERMINGSPLATEN

op uitrustingen die
schokgevoelig zijn: EACU,
pneumatische uitrustingen.

100% STALEN BUMPER

standaard uit drie delen om
de onderhoudskosten terug
te dringen.

**SEMI-ELLIPS- OF
PARABOOLVERING**

26 t 3-blads paraboolvering,
32 t 11-blads semi-
ellipsvering, 32 t 4-blads
Xtrem paraboolvering.

**UITGEBREID AANBOD VAN
VERSTERKINGEN
VOOR LANGSLIGGERS**

om de mechanische
duurzaamheid van het frame
te garanderen.



UITSTEKENDE DOORWADINGS- EIGENSCHAPPEN



Chassis, aandrijflijn en cabine zijn perfect op elkaar afgestemd, zodat u ook in de meest extreme situaties kunt werken en rijden met een maximale tractie en efficiëntie. Deze prestaties worden ondersteund door een nauwkeurig stuursysteem en een korte draaicirkel voor uitstekende wendbaarheid.

KLEINERE DRAAICIRKEL,
om de truck wendbaarder te maken

BESTE AANLOOPHOEK OP DE MARKT: 32 ° *

515 MM BODEMVRIJHEID ONDER DE TANK

380 MM BODEMVRIJHEID ONDER DE AS

TANDEMAS MET DUBBELE REDUCTIE
voor meer aandrijfvermogen op lastig terrein.

MODELLEN 4X4, 6X6, 8X6 EN 8X8
voor meer voertuigtractie.

BESCHERMPLAAT
onder de radiator en oliecarter.

DWARSSPER EN LANGSSPER
standaard op alle modellen.

SERVICES VOOR MEER WINSTGEVENDHEID



HAAL HET MEESTE UIT UW VOERTUIG MET OPTIFLEET

Optifleet is een veelzijdige oplossing voor meerdere gebruikers, beschikbaar voor tablet, computer en smartphone om uw dagelijkse werkzaamheden te verbeteren dankzij toegang tot uw voertuiggegevens waar, wanneer en hoe u maar wilt.

Deze wagenparkbeheerservice optimaliseert het brandstofverbruik van uw chauffeurs, controleert uw voertuigen in realtime en beheert de werkuren van uw chauffeurs.

TRAIN UW CHAUFFEURS RATIONEEL RIJDEN MET OPTIFUEL-TRAINING

We stellen u een training voor met het doel om brandstof te besparen. De training bestaat uit twee delen op één dag: het leren van technische parameters - inzicht krijgen in de aandrijflijn, het beheersen van de bedieningselementen, etc. Gevolgd door instructies over het toepassen van goede praktijken op het gebied van rationeel rijden in echte situaties: verhogen van de snelheid; anticiperen; schakelen; etc.

EEN UITGEBREIDE EN AANTREKKELIJKE OPLOSSING VOOR HET FINANCIEREN VAN UW VOERTUIGEN

Renault Trucks Financial Services biedt meerdere oplossingen voor het financieren van voertuigen en opbouw mogelijkheden.

Van één enkel voertuig tot een hele vloot. Nieuw of tweedehands. Bij ons krijgt u de keuze uit een brede waaier aan financierings- en verzekeringsproducten om uw voertuigen van Renault Trucks te bezitten, te leasen en te beschermen. We geven u services op maat, rechtstreeks via uw Renault Trucks-dealer.

→ FINANCIERING OP DE BALANS

'On-balancé'-financieringsoplossingen vormen een ideale keuze als u uw voertuig wilt bezitten door middel van regelmatige betalingen zonder al uw kapitaal tegelijk te investeren. Zowel de lening als uw voertuig staan op uw balans. Na de laatste betaling is het voertuig van u.

→ FINANCIERING BUITEN BALANS

Met een 'off-balance'-financiering hoeft u geen grote investering te voorzien. Aangezien het voertuig niet op uw balans staat, hebt u op het einde van het contract ook geen risico tot waardeverlies. Aan het einde van het contract levert u het voertuig in. Zet u het contract voort of koopt u het voertuig van ons over. Verzekeringen, herstellingen en onderhoud kunnen mee in het contract worden opgenomen.





ALLES IS ONTWERPEN MET HET OOG OP HET WELZIJN VAN DE CHAUFFEUR

Het interieur van de Renault Trucks-voertuigen werd tot in de kleinste details bestudeerd om tot een combinatie van gebruiksgemak en ergonomische eigenschappen te komen. Precies wat u nodig hebt voor dat echte thuisgevoel, zowel achter het stuur als tijdens pauzes.

UITSTEKEND RIJCOMFORT

1 EEN WERELD VAN SERVICES MOGELIJK GEMAAKT DOOR ROADPAD

- Aanraakscherm (7 inch HD)
- Audiosysteem met entertainmentmenu
- DAB digitale radio
- TomTom-navigatiesysteem
- Mogelijkheid om 2 telefoons te koppelen via Bluetooth®
- Aansluitingen voor het installeren van 4 camera's

2 EEN NIEUW DASHBOARD IN COCKPITSTIJL **NIEUW**

- Gebogen dashboard met alle functies binnen handbereik
- Bekerhouder
- Telefoonhouder met USB-C aansluitingen

3 OPBERGLADE VOOR DOCUMENTEN A4-FORMAAT **NIEUW**

4 SLEUTELVRIJ STARTEN **NIEUW**

- met de startknop

5 MEER COMFORT

- Dankzij soepeler schakelen



DE BESTE STUURKOLOM OP DE MARKT

6 IN MEERDERE RICHTINGEN VERSTELBARE STUURKOLOM **NIEUW**

- Verstelbaar in 3 richtingen, zodat u de rijpositie nauwgezet kunt afstemmen op uw lichaamsbouw
- Intuïtieve voetbediening naast de stuurkolom om uw ideale rijpositie te bepalen
- Eenvoudige toegang tot de cabine wanneer het stuurwiel omhoog staat
- Meer knieruimte
- Motortrillingen worden geabsorbeerd voor meer comfort



EEN LEEFRUIMTE ZOALS THUIS

1 BEKERHOUDER

Binnen handbereik **NIEUW**

2 OPBERGRUIMTES VOORIN

Binnen handbereik boven het dashboard

3 OPBERGVAK BINNEN/BUITEN

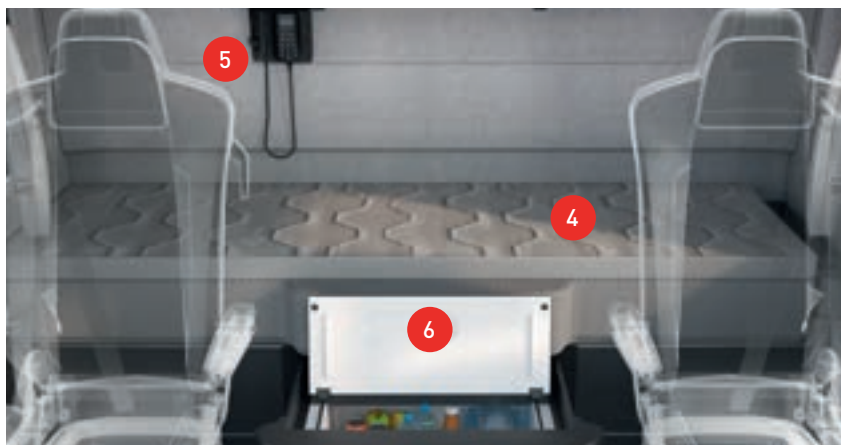
Maakt het inladen van zware bagage gemakkelijker (met plaats voor 6 waterflessen van 1,5 l)

*optioneel

4 ULTRACOMFORTABEL ONDERBED SÉRÉNITÉ **NIEUW**

- Lengte 2018 mm, mastrasdikte 170 mm
- Breedte 671 mm achter de stoelen, 791 mm in het midden
- Twee keer zoveel veren en een dikker matras voor lichamen in alle soorten en maten
- Matras kan losgenomen worden van de basis om een hoeslaken aan te brengen
- Nieuw, eenvoudig te reinigen stof
- Extra oplegmatras* van geheugenschuim (2000x700x30mm), vulling 300 g / m³, stof die mooi combineert met de cabine-bekleding





UITKLAPBAAR EXTENSIA* ONDERBED

- Lengte 2.009 mm
- Breedte 800 mm / mogelijk 120 mm verlenging (extra slaapruimte met behoud van leefruimte)
- Matrasdikte: 120 mm; dichtheid: 40 kg / m³
- Beschikbaar met geheugenschuimmatras *

**5 TWEE USB-C
AANSLUITINGEN**
in het slaapgedeelte **NIEUW**

**6 STILLE ELEKTRISCHE
KOELKAST**
inhoud 40 liter

*optioneel



TECHNOLOGIE GERICHT OP VEILIGHEID

De Renault Trucks K is uitgerust met de allernieuwste rijhulptechnologieën en uiterst efficiënte remsystemen. Hierdoor is de veiligheid van de chauffeur verzekerd, evenals die van voetgangers, fietsers en andere weggebruikers.





STEEDS VEILIGER DAG NA DAG



→ GEEL GESPOTEN INSTAP/ HANDGREPEN VOOR DE CABINE

Om veiliger in en uit het voertuig te kunnen stappen.



→ HILL START ASSISTANCE (HSA)

Automatische remregeling bij het wegrijden op een helling, waardoor het voertuig makkelijker in beweging komt en niet achteruit rolt.



→ BEVEILIGING TEGEN WEGROLLEN

Gebruik parkeerrem in noodgevallen. Het voertuig stoppen in geval van verkeerd handelen door de chauffeur.



→ VEILIGHEIDSSENSOREN

Ultrasonische detectiesensoren nemen kwetsbare weggebruikers waar aan de zijde tegenover de chauffeur. De waarschuwing wordt gegeven middels een lampje (led) en geluidssignalen.



→ VISION-PORTIER

De deur tegenover de chauffeur heeft een extra raam ter hoogte van fietsers en voetgangers.



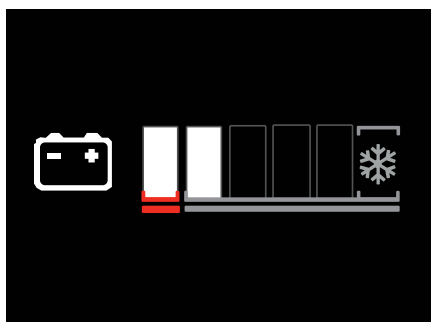
→ ESC

Assistentie voor de bestuurder waarbij hij/zij de controle over het traject van het konvooi kan behouden, vooral in moeilijke omstandigheden zoals regen, sneeuw of scherpe bochten. ESC is ook beschikbaar op 8X4.

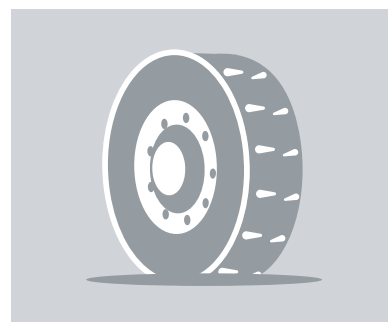


TOT VIER CAMERA'S

voor een perfect zicht. Camera's aan achterzijde en zijkanten voor een maximale veiligheid.



INDICATOR ACCULADING



AUTOMATISCHE BANDEN- SPANNINGSCONTROLE

Geeft bij problemen een visuele waarschuwing weer.

GOED VERZEKERDE TRUCKS MET RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES

VERZEKERING TEGEN FINANCIEEL VERLIES

Als uw voertuig total loss is, dekt deze verzekering het verschil tussen het totale bedrag uitgekeerd door uw verzekering en de resterende boekwaarde van de lease, tot aan de waarde van de originele factuur.

SCHADEVERZEKERING

Dekt schade aan het voertuig (bij ongevallen, aanrijdingen, diefstal of poging tot diefstal, brand, schade met of zonder derden) tegen de werkelijke marktwaarde.

KREDIETNEMERSVERZEKERING

Deze verzekering dekt het bedrag van de maandelijkse financieringsbetalingen of het resterende kapitaal dat verschuldigd is in geval van een ingrijpende gebeurtenis (overlijden, totaal verlies van autonomie, blijvende invaliditeit, werkonderbreking als gevolg van een ongeval of ziekte van de verzekerde).

PERSONALISEREN

DASHBOARDS

COMPACT



DONKER-AFWERKING



PANORAMISCH (NOMADIC)



ANTRACIET AFWERKING



PANORAMISCH (ROADPAD)



CARBONE-AFWERKING



Standaard



Textiel



Leder



Leer en textiel



Metalen schijf +
moerdoppen van chroom



Velgen van mat geborsteld
aluminium Alcoa



Alcoa Dura-Bright
aluminium velgen



PERSONALISATIE MET ALLES MEEGESPOTEN IN KLEUR

- 1 RADIATEURGRILLE
- 2 ACHTERUITKIJKSPIEGELS*
- 3 OPSTAPTREDES
- 4 STALEN HOEKKAPPEN



*Optioneel

ACCESSOIRES VOOR NOG MEER COMFORT



CB-paneel



Koelbox



Waterkoker



Fonteinje



Dakbalk met dubbele leds



Standairconditioning



Witte werklamp



Vulmond met anti-diefstal functie

OVERZICHT VAN HET GAMMA

Cabines	Type	Carrosserie-uitvoeringen	GVW/GCWR (ton)	Motoren	Vermogen (pk)	Versnellingsbak	Chassis
Day Cab	Bakwagen	4x2 4x4	18-19 / 70	DE11	380 430 460	Optidriver 12 versnellingen	Medium Heavy Xtrem
Night & Day Cab		6x4 6x6	26 / 100 35 / 100				
Sleeper Cab		8x4 8x6	32 / 80 42 / 80 50 / 80				
Crew Cab		8x8*	50 / 70				
Crew cabs (XL en XXL)		4x2 4x4	19-21 / 70 19-21 / 65				
	Trekker	6x4 6x6	26 / 120 35 / 100	DE13	440 480 520	Optidriver Xtended 13 of 14 versnellingen**	

* 8x8 bakwagen alleen met DE13-motor.

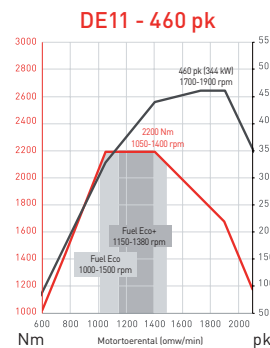
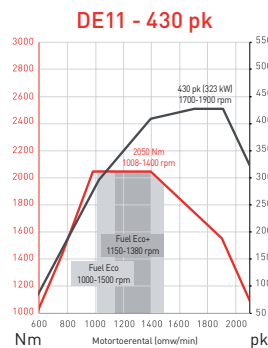
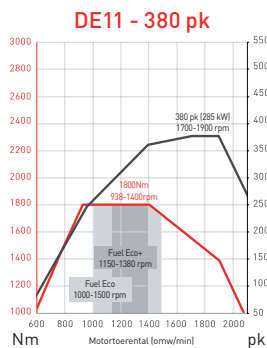
** Optidriver Xtended 14 versnellingen verkrijgbaar voor 4x4, 6x6 en 8x8.

AANDRIJFLIJN

DE11 EURO VI-MOTOR

285 kW (380 pk) – 1800 Nm
323 kW (430 pk) – 2050 Nm
344 kW (460 pk) – 2200 Nm

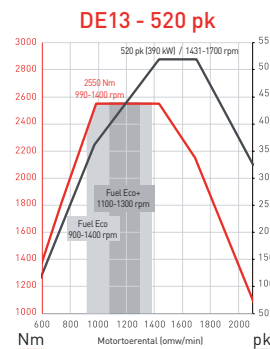
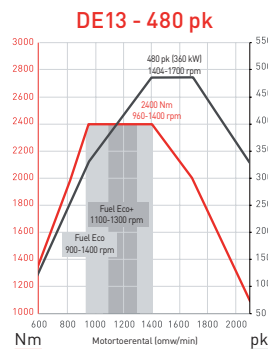
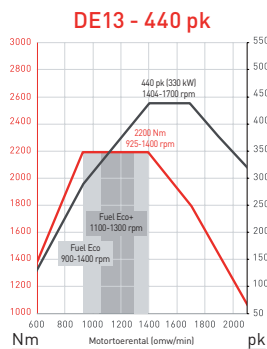
Cilinderinhoud	10,8 l
Cilinders	6 in lijn
Distributie	Achter
Boring	123 mm
Slag	152 mm
Compressieverhouding	18:1
Gewicht (inclusief olie)	965 kg



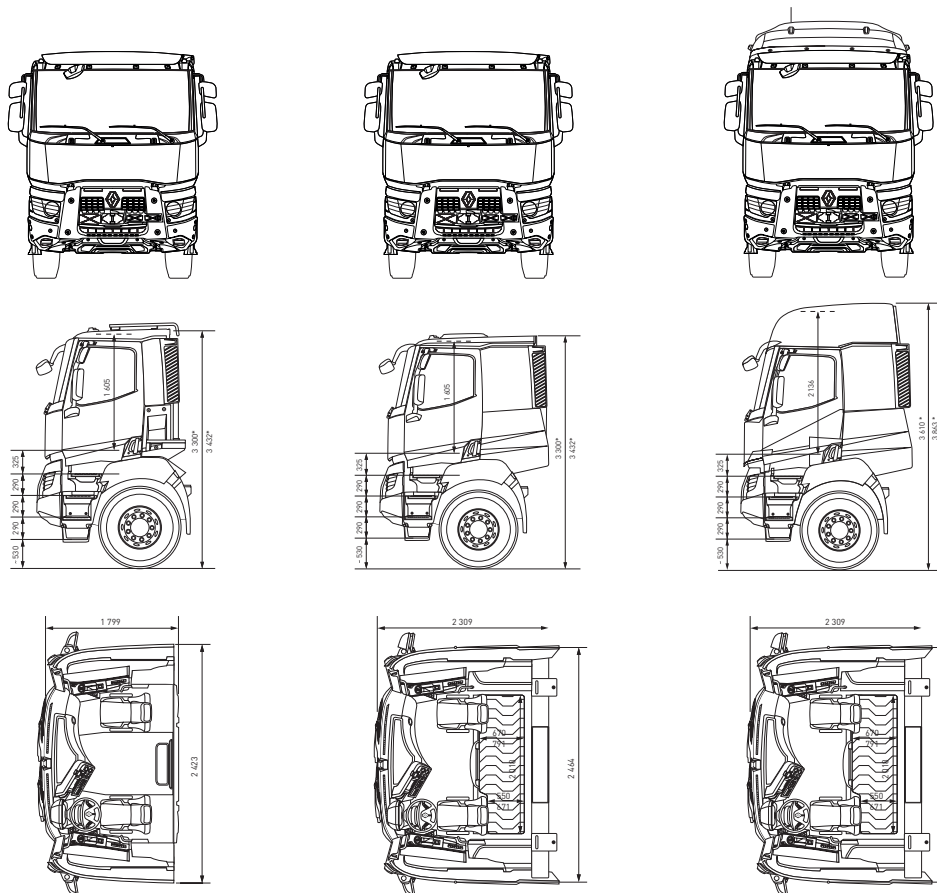
DE13 EURO VI-MOTOR

330 kW (440 pk) – 2200 Nm
360 kW (480 pk) – 2400 Nm
390 kW (520 pk) – 2550 Nm

Cilinderinhoud	12,8 l
Cilinders	6 in lijn
Distributie	Achter
Boring	131 mm
Slag	158 mm
Compressieverhouding	18:1
Gewicht (inclusief olie)	1067 kg

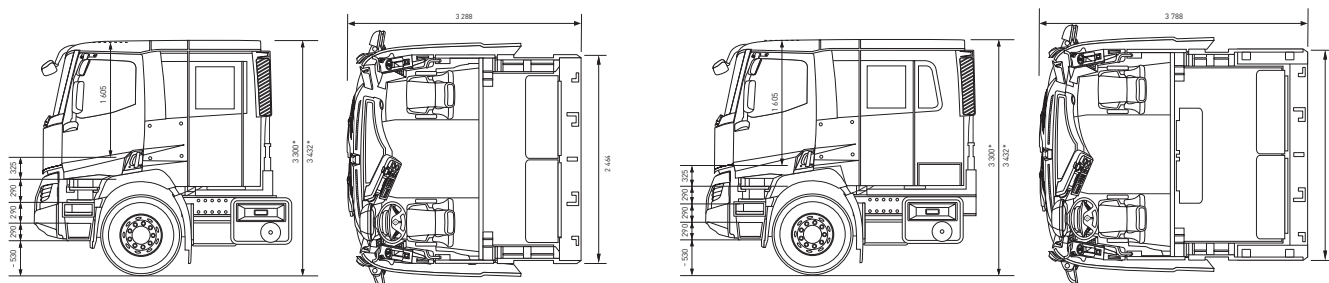


CABINES



* Geladen / Leeg

		DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Type		Short cab Standaard dak	Day cab Standard cab	Day cab High cab
Interior cab		1605 mm	1605 mm	2136 mm
Stahoogte boven motortunnel		1405 mm	1405 mm	1936 mm
Vloer		Motortunnel 200 mm		
Opstaptreden	4x2 - 6x4 - 8x4	3		
	4x4 - 6x6 - 8x6 - 8x8	4		



XL CAB	XXL CAB
cabine met 4 portieren - 6 zitplaatsen	cabine met 4 portieren - 8 zitplaatsen
1605 mm	1605 mm
1405 mm	1405 mm
Motortunnel 200 mm	
3	
4	

* Voor alle 4x2 en 4x4 trekkers

CHASSIS

TYPE

4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8
						
Trekker Bakwagen	Trekker Bakwagen	Trekker Bakwagen	Trekker Bakwagen	Bakwagen	Bakwagen	Bakwagen
Off-road	Off-road	Off-road	Off-road	Off-road	Off-road	Off-road

WIELBASISVARIANTEN

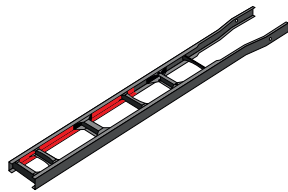
		3000	3200	3400	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4700	4900	5100	5200	5300	5600	6000
Bakwagen	4x2																		
	4x4																		
	6x4																		
	6x6																		
	8x4																		
	8x6																		
	8x8																		
Trekker	4x2																		
	4x4																		
	6x4																		
	6x6																		

CHASSISFRAME

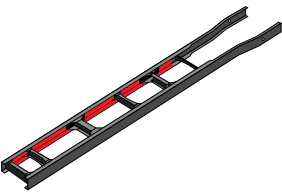
- 1080 mm aan de voorzijde.
- 850 mm aan de achterzijde.
- Kwaliteitsstaal: klasse G.

→ Het chassis is gemonteerd met klinknagels en bouten, voor de beste duurzaamheid van het geheel.

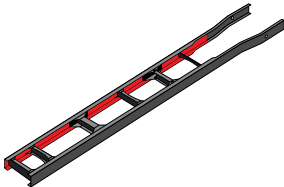
→ Diverse versterkingen beschikbaar om de mechanische duurzaamheid van het frame te garanderen.



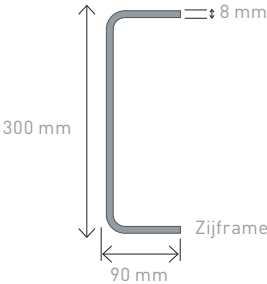
Medium-chassis



Heavy-chassis



Xtrem-chassis



OPHANGING

- Paraboolvering voor met een capaciteit van 7.5 (trekker), 8, 9, 10, 14.2, 15, 16, 18 en 20 t.
- Paraboolvering achter met een capaciteit van 13 of 15 t voor een aangedreven as

- Achterwielophanging met een capaciteit van 26 t (paraboolvering) en 32 t (semi-ellipsvering) voor tandem.
- Xtrem: 32 t versterkte paraboolvering achter.



03/2023

Wij bevelen Renault Trucks Oils aan.
De maten en technische gegevens vormen slechts een indicatie.
De fabrikant behoudt zich het recht voor om deze zonder
voorafgaande kennisgeving te wijzigen.
Renault Trucks SAS met een kapitaal van € 50.000.000 -
954 506 077 RCS Lyon
Niet-contractuele foto's



**RENAULT
TRUCKS**

renault-trucks.be