



Licht bedrijfsvoertuig

NIEUW: RENAULT TRUCKS MASTER

renault-trucks.be



**RENAULT
TRUCKS**

Op weg met Renault Trucks

Rijden met Renault Trucks betekent kiezen voor een professionele partner die altijd en overal voor u klaar staat.

Het betekent in staat zijn om de meest effectieve en technische oplossing te kiezen.

Het betekent rijden in functionele, efficiënte en comfortabele bedrijfswagens.

Het betekent ook kiezen voor gebruiksvriendelijke, beproefde technologieën, aangepast aan uw bedrijf.

Het betekent ook het opbouwen van een sterk, warm en duurzaam partnerschap.

Kortom, het betekent de juiste keuze maken.



→ Pioniers sinds 1894

Marius Berliet ontwierp zijn eerste motor in 1894. Louis Renault richtte in 1898 het bedrijf Renault Frères op. Met dit erfgoed van uitmuntendheid in de productie van vrachtwagens in Frankrijk zet Renault Trucks een lange traditie van expertise en innovatie voort. Zo verscheen de eerste elektrische vrachtwagen in 1923 en de cabine met vlakke laadvloer in 1990. Wij zetten bedrijven op weg naar topprestaties.



→ Toegewijd aan de toekomst



Wij bieden de juiste transportoplossing op het juiste moment met de juiste energieoplossing, met een minimale impact op het milieu. Renault Trucks biedt oplossingen om vervuiling en CO₂-uitstoot op een efficiënte manier te verminderen: geoptimaliseerde dieselmotoren en biobrandstoffen, 100% elektrische vrachtwagens en een reeks diensten die sterke milieuprestaties bevorderen.

→ Verantwoordelijke fabrikant

Als lid van het Global Compact van de Verenigde Naties zet Renault Trucks zich in om de impact op het klimaat te beperken, op een verantwoorde manier om te gaan met hulpbronnen en zaken te doen. Renault Trucks heeft zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid laten controleren door de onafhankelijke organisatie Ecovadis, die Renault Trucks tot een van de best presterende bedrijven in zijn sector heeft uitgeroepen.



Oplossingen van Renault Trucks voor bestelwagens

Al meer dan 35 jaar produceert Renault Trucks ook lichte bedrijfsvoertuigen. Dankzij onze expertise op het gebied van zware vrachtwagens begrijpen wij uw professionele behoeften als geen ander. Onze experts bieden u efficiënte oplossingen op maat om uw bedrijf met een gerust hart te runnen. Onze Renault Trucks Trafic en Renault Trucks Master bieden een grote verscheidenheid aan modellen, 2 unieke afwerkingen Red EDITION en Red EDITION Exclusive, en meer, om ervoor te zorgen dat uw specifieke behoefte wordt beantwoord.



2 VOERTUIGEN:
RENAULT TRUCKS TRAFIC
RENAULT TRUCKS MASTER

2 UNIEKE UITVOERINGEN:
RED EDITION &
RED EDITION EXCLUSIVE

DIVERSE MODELLEN:
BESTELWAGEN •
BESTELWAGENBEMANNING
• CHASSIS CABINE •
PLATFORM CABINE • COMBI

VOLUMEDEKKING :
VAN 3,3 M³
TOT 22 M³

2 ENERGIE:
E-TECH 100% ELECTRISCH
OF DIESEL

KOSTENBEHEERSING:
SERVICECONTRACTEN
OP MAAT

De Renault Trucks Master ontwikkeld voor professionals

De nieuwe Renault Trucks Master is beschikbaar in 2 lengtes en 2 hoogtes, met een gesloten bestelwagen, chassis cabine of platform cabine met laadbak. De voertuigen zijn uitgerust met thermische of 100% elektromotoren, zoals de Renault Trucks E-Tech Master.

4,48 M MAXIMALE
LAADLENGTE

1,70 M ACHTERDEUR
HOOGTE

1 625 KG MAXIMAAL
BRUTO LAADVERMOGEN

2,5 T TREKVERMOGEN

TOT **22 M³**
LAADVOLUME

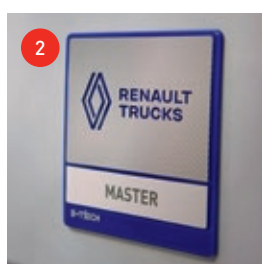
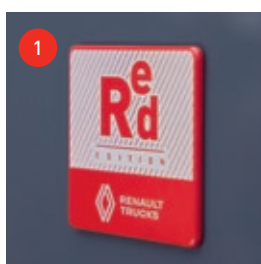
BEREIK TOT **460 KM***
VOOR ELEKTRISCH
VOERTUIG

*met een begrensde snelheid van 90 km/u (WLTP)



Renault Trucks Master Red EDITION

Neem contact op met onze experts om je te begeleiden bij het aanbod van de Renault Trucks Master Red EDITION.



- 1 Red EDITION zijembleem
- 2 Blauw achterembleem voor E-Tech en rood voor diesel
- 3 Rode veiligheidsgordels

Renault Trucks Master Red EDITION zet de nieuwe standaard

UNIEK EXTERIEURONTWERP

- Pianozwart of witte embellisher
- Bumperfront deels gelakt met Red Insert
- Velgen met rode wielnaafdop
- 7 kleuren verkrijgbaar

4 OPTIONELE PAKKETTEN SPECIAAL VOOR PROFESSIONALS :

- Storage
- Delivery
- Driver assist
- Park assist

VERHOOGD RIJCOMFORT

- Automatische airco
- Multimedia display 10.1" met draadloze smartphone-replicatie
- Draadloze smartphone lader
- Automatisch schakelen LED dagrijlicht/dimlicht
- Automatische ruitenwissers
- LED cabineverlichting en achterverlichting
- 3-weg stoelinstelling voor bestuurder met armsteun
- Achterzone met onafhankelijke vergrendeling

CONNECTED SERVICES

- Renault Trucks Red EDITION App
- Voertuigupdates op afstand
- Dynamische onderhoudsplanning (kilometerstand)
- Wettelijke normen (noodoproep, ISA..)

Red
Rd
E D I T I O N



Gemoedsrust voor uw bedrijf

Renault Trucks is de perfecte tijdsbesparende partner voor uw bedrijf: snel en efficiënt onderhoud, verlengde openingstijden en 24/7 bijstand, inclusief slepen. Optimaliseer de uptime van uw voertuig door zijn volledige potentieel te behouden.





Experts aan uw zijde

U kunt vertrouwen op een heel netwerk van Renault Trucks-professionals. Met bijna 1400 servicepunten in heel Europa is er altijd wel een dealer bij u in de buurt.

Speciale bestelwagens:

- Deskundige en getrainde technici
- Uitgebreide openingstijden, ook op zaterdagochtend*
- Snelle afspraken voor reparaties en onderhoud

*Kan per dealer verschillen.



Kwaliteitsonderdelen en betrouwbare service voor gemoedsrust op het werk



2 jaar garantie op onderdelen en diensten

2 jaar garantie op onderdelen, pechverhelping en wegslepen voor alle werkzaamheden uitgevoerd bij een erkende Renault Trucks-hersteller.



Pechverhelping

Een netwerk van experts dat klaar staat om u te helpen in 18 talen, om interventies bij pech te garanderen en een hoge kwaliteit van dienstverlening te garanderen, 7 dagen per week, 24 uur per dag.

In geval van een panne zal een oproep naar het 24/7 platform de tussenkomst van een gekwalificeerde technicus activeren. Hij zal onmiddellijk een voordiagnose uitvoeren om de stilstandtijd van uw Renault Trucks-voertuig te beperken. Breid de standaardassistentie uit met de optie Towing for Electric, inclusief een onbeperkt aantal wegsleepbeurten bij pech en twee gratis wegsleepbeurten in geval van batterijontlading die niets te maken heeft met een productdefect (binnen de eerste 2 jaar van het servicecontract).



Originele onderdelen

Onderhoud uw voertuig met originele Renault Trucks-onderdelen om de inzetbaarheid en de prestaties te maximaliseren en de onderhoudskosten op lange termijn te beperken. Om het milieu minder te belasten, biedt Renault Trucks ook een volledig gamma gereviseerde producten van topkwaliteit.



Houd de kosten laag met onze pakketten op maat

Onze prijzen zijn vooraf vastgesteld en reparaties worden uitgevoerd met originele onderdelen om de prestaties van uw voertuigen te garanderen.

Onderhoud voor dieselveertuigen

START & DRIVE PAKKET

REFERENCE	PERFORMANCE		EXCELLENCE
	STANDARD	MAXI	
			OPTIE
OPTIE	OPTIE	OPTIE	SLIJTAGEONDERDELEN
	REPARATIES (alleen aandrijflijn)	REPARATIES (compleet voertuig)	REPARATIES (compleet voertuig)
PREVENTIEF ONDERHOUD	PREVENTIEF ONDERHOUD	PREVENTIEF ONDERHOUD	PREVENTIEF ONDERHOUD

Onderhoud voor elektrische voertuigen

Start & Drive Excellence contract

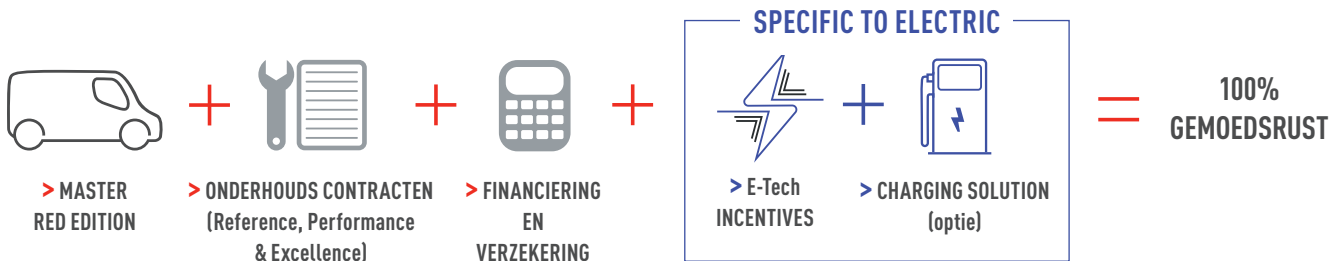
PREVENTIEF ONDERHOUD
+
SLIJTAGEDELEN
+
REPARATIE
+
SLEPEN VOOR ELEKTRISCH* (OPTIE)



Alles-in-één financiering

Renault Trucks Financial Services biedt verschillende financieringsformules (huurkoop, leasing of contracthuur) en verzekeringsproducten* op maat. Dankzij ons totaalpakket hebt u volledige controle over uw totale gebruikskosten, zonder onaangename verrassingen.

*beschikbaar afhankelijk van het land



GEOPTIMALISEERDE KOSTEN

- Tot 20%* korting (onderdelen en arbeid)
- Vaste kosten, met een soepele monitoring
- Hogere restwaarde dankzij servicecontract

BESTUURDERSASSISTENTIEPAKKET

- Uitgebreide openingstijden
- Gepland onderhoud
- Beperkte uitvaltijd

GEMOEDSRUST

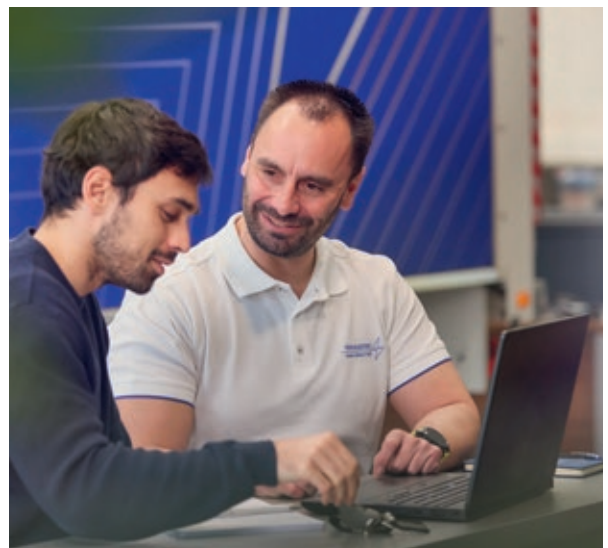
- De expertise van technici
- 24/7 en slepen inbegrepen**
- Lagere risico's en minder administratie

PRODUCTIVITEIT (SPECIFIEK VOOR ELEKTRISCH)

- E-Tech gecertificeerde dealerexpertise
- Diagnose van gebruik & gepersonaliseerde aanbevelingen
- Selectie, installatie en onderhoud van private oplaadoplossingen
- Slimme EV-routing & visitekaartje om op te laden bij het openbare netwerk van oplaadstations
- Verbruikscontrole via supervisiesoftware & centralisatie maandelijkse herfacturering

*lokaal aan te passen

**Slepen voor E-tech is optioneel binnen de 2 eerste jaren van het servicecontract



Nieuwe cabine ontworpen voor professionals

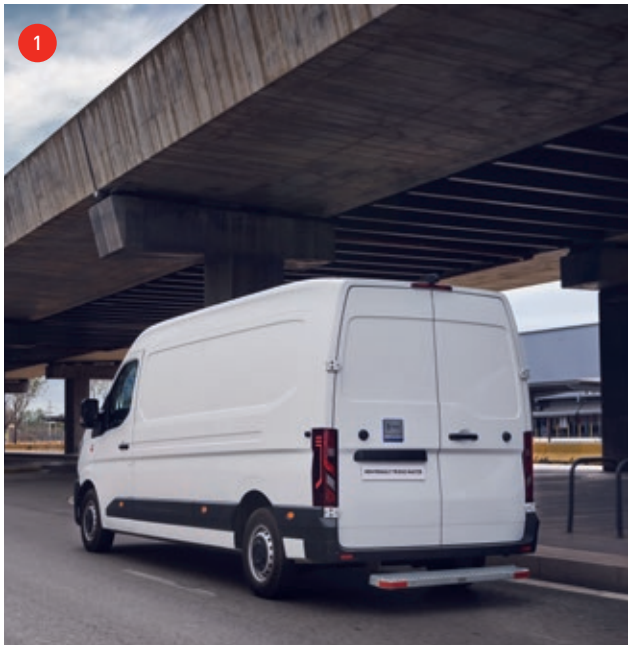
Ontdek het nieuwe ergonomische en praktische interieur
dat uw dagelijks leven vergemakkelijkt.





Werk beter met ongeëvenaard comfort

Met een gloednieuw interieur is de nieuwe Renault Trucks Master Red EDITION uw dagelijkse partner: het 10,1" multimediascherm, de automatische airconditioning en een verstelbare stuurkolom stellen nieuwe normen voor het comfort van de chauffeur.



1 NIEUWE OPHANGING VOOR MEER RIJCOMFORT

De nieuwe Renault Trucks Master heeft een vernieuwde voorwielophanging waardoor het voertuig minder slingert en toch het comfort van een personenauto behoudt. Ook de achterwielophanging is vernieuwd om het rijcomfort onder belasting te verbeteren.

2 NIEUWE VERSTELBARE STUURKOLOM

De stuurkolom is nu in hoogte en diepte verstelbaar, zodat iedereen de perfecte rijpositie kan vinden, in combinatie met de nieuwe elektrische stuurbekrachtiging zorgt dit voor een verbeterd rijcomfort.

3 NIEUWE STOELN ONTWERPEN VOOR INTENSIEF GEBRUIK

Elk detail is ontworpen voor intensief dagelijks gebruik. De niet-schurende en stevige, met TEP beklede stoelranden bijvoorbeeld, maken het gemakkelijker om in en uit de bestelwagen te stappen - en dit jarenlang zonder zichtbare slijtage.



4 **VERNIEUWD DASHBOARD**

Het nieuwe dashboard van de Renault Trucks E-Tech Master is uitgerust met een nieuw 7" digitaal hoofddisplay om essentiële informatie in één oogopslag te zien. Het 10,1" multimediascherm waarop uw smartphone kan worden gerepliceerd, de draadloze smartphone-oplader en de automatische airconditioning stellen nieuwe normen op het gebied van rijcomfort.

5 **EEN OPSLAG VOOR ELK GEREEDSCHAP**

De nieuwe cabine biedt 135 liter aan opbergruimte voor al uw spullen. In deuren en onder de passagierszitting, alles heeft zijn plaats in uw nieuwe Renault Trucks Master.

6 **MOBIEL KANTOOR**

De nieuwe Renault Trucks Master is uitgerust met een centrale stoel die neergeklapt kan worden tot een bureaublad. Het biedt ook ruimte om uw tablet of documenten veilig op te bergen.

7 **NAVIGATIESCHERM 10,1"**

Als optie kan u de beste route vinden met Google Maps geïntegreerd. Het helpt u naar uw bestemming te navigeren met realtime verkeersupdates, begeleiding bij werkzaamheden langs uw route. Bovendien krijgt u informatie over hoeveel kilometer u nog kan rijden voordat u de accu moet laden en waar u dit kunt doen.

Altijd actuele informatie

Maak reizen gemakkelijker door gebruik te maken van connected services: realtime verkeersinformatie, oplaadstations en nog veel meer informatie. Uw voertuig is altijd bijgewerkt met de nieuwste softwareversies, wat de uptime ten goede komt.

Renault Trucks Red EDITION app



Zowel in de diesel- en elektrische versie van de Renault Trucks Master kunt u gebruik maken van de specifieke services aan boord of via de Red EDITION app.

Zo wordt u - in geval van elektrische voertuigen - op de hoogte gehouden van de laadstatus: laden gestart, voltooid of onderbroken. U kunt het opladen van uw voertuig op afstand plannen tijdens daluren om uw kosten onder controle te houden. Temperatuur van de cabine kan geregeld worden om de actieradius van de batterij te optimaliseren.





MAXIMALE UPTIME

Wij ondersteunen u met een actueel onderhoudsplan op basis van het werkelijke gebruik van uw voertuig en zorgen voor optimaal proactief onderhoud.

- Een dynamisch onderhoudsplan. Wij ondersteunen u met een actueel onderhoudsplan op basis van het werkelijke voertuiggebruik en zorgen voor optimaal proactief onderhoud.
- Voertuigupdates op afstand. Deze functie zorgt dat de software aan boord altijd up-to-date is.

NAVIGATIE MET GOOGLE SERVICES

De native Google-diensten bieden u toegang tot Google Maps, Google Assistant en Google Play Store in uw auto. Bedien de functies in uw auto (bv. muziek opzetten of de temperatuur aanpassen) met een spraakassistent.



We hebben de configuratie die u nodig hebt

Renault Trucks biedt een voertuigconfiguratie op maat van uw bedrijf.





Maximaal volume, optimaal laadgemak

Ervaar de veelzijdigheid van de nieuwe Renault Trucks Master, met laadvolumes van 10,3 m³ tot 22 m³.

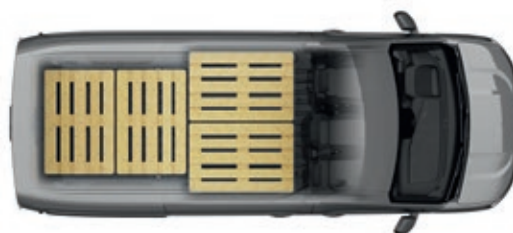


GEMAKKELIJK LADEN AAN DE ACHTERZIJDE

Achterdeuren met een openingshoek van 270° voor eenvoudig laden en lossen



L2H2
10.3 m³



L3H2
13 m³



2 LENGTES

In de L2 passen 4 pallets en in de L3 passen 5 pallets

**1 TOT 2 500 KG TREKVERMOGEN**

De nieuwe Renault Trucks Master kan tot 2 500 kg trekken, zowel in de dieselluitvoering als de 100% elektrische E-tech uitvoering*.

2 LAGE LAADDREMPELHOOGTE

Verminder het risico op ongevallen en vermoeidheid met de laagste laaddrempelhoogte op de markt.

3 TOT 20 BEVESTIGINGSPUNTEN IN DE VLOER

Ervaar een veilige ladingverankering en twee optimale LED-lampen in de laadruimte (optie).

4 GEMAKKELIJK LADEN VIA DE ZIJKANT

Dankzij de bredere zijdeuropening (1312mm) kunt u ook europallets laden.

*Lokale regels voor load balance gebruiken.

Personaliseer uw nieuwe Renault Trucks Master Red EDITION

U kunt uw voertuig naar wens vormgeven met vier optionele pakketten.

STORAGE PACK

- Opklapbaar passagiersbed met opbergruimte
- Dashboardkastje met lade
- Bovenste gesloten opbergvak op dashboard

PARKING ASSIST PACK*

- Achteruitrijcamera
- Parkeersensoren voor, achter en zijdelings
- Dodehoek waarschuwing

DRIVER ASSIST PACK*

- 6-voudig verstelbare bestuurdersstoel met lendensteun en armsteun
- Dodehoek zijspiegel
- Automatisch dim-/grootlicht
- Mistlampen vóór

DELIVERY PACK*

- 270° draaibare achterdeuren
- Extra opstap achter (anti-slip)
- Bevestigingspunten op vloer en zijkant laadruimte
- 12V-aansluiting achteraan

*Only available on vans



Carrosserieaanbod Renault Trucks

De nieuwe Renault Trucks Master kan aan alle eisen worden aangepast met een groot body-aanbod die af fabriek leverbaar zijn.

Bodied aanbieding beschikbaar op zowel Diesel als E-Tech:

- Aluminium flatbed
- Aluminium en stalen kipper met of zonder gereedschapskist
- Aluminium 3 weg kipper
- Houten vloerafwerking (12 mm)
- Houten afwerking zijpanelen (6,5 mm)
- Sierlijst voor wielkast (15 mm)
- Polypropyleen afwerking zijpanelen (4 mm)



Voordelen voor de klant:

- Geïnstalleerd en geassembleerd in de fabriek in Batilly voor meer unieke kenmerken
- Afgestemd op uw specifieke behoeften
- Carrosserie die kan worden onderhouden door ons netwerk van experts
- Eén compleet aanbod: chassis en carrosserie



Renault Trucks E-Tech Master: 100% elektrisch, 100% eenvoudig



De Renault Trucks E-Tech Master, 100% elektrisch, garandeert u gemoedsrust met een actieradius van 460 km, toegang tot lage-emissiezones en een verbeterd rijcomfort. Ontdek de oplossingen op maat van Renault Trucks voor uw transitie naar elektrisch rijden, van financiering en opladen tot onderhoud en 24/7 bijstand.



Toegang tot beperkte gebieden gegarandeerd

De Renault Trucks E-Tech Master is perfect geschikt voor leveringen in binnensteden. Zelfs bij geluids- en emissiebeperkingen kunt u nog steeds goederen leveren met de 100% elektrische Renault Trucks E-Tech Master.



→ 6 MODELLEN

- Bestelwagen
- Gesloten bestelwagen met dubbele cabine
- Chassis cabine
- Chassis cabine crew
- Platformcabine
- Trabus (9 pers.)

→ BEREIK

- Tot 460 km (WLTP-cyclus)

→ BATTERIJEN

- 40 kWh
- 87 kWh

→ TREKVERMOGEN

- Tot 2 500 kg*

→ ELEKTRISCHE MOTOR

- Max. vermogen: 105 kW
- Max. koppel: 300 Nm

→ LAADVERMOGEN

- Tot 1 625 kg

*Lokale regels voor belastingsbalans gebruiken.



VERANTWOORDELIJKE INKOOP

Er worden audits uitgevoerd van de toeleveringsketen tot de kobaltmijnen. Batterijen worden geassembleerd in Europa. Voertuigen worden geassembleerd in Frankrijk.



87 KWH BATTERIJ GEDEKT MET 8 JAAR GARANTIE*

*Laadstatus accu 66% gegarandeerd gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Onze E-Tech, 100% elektrische actieradius:



→ **GESLOTEN BESTELWAGEN
EN GESLOTEN BESTELWAGEN
MET DUBBELE CABINE**



→ **CHASSIS CABINE & CHASSIS
CABINE CREW**



→ **PLATFORM CABINE**



→ **VERBETERDE DRAAICIRKEL**

Rijden in smalle straatjes is nu makkelijker dan ooit met een kleinere draaicirkel.



→ **VERBETERD RIJCOMFORT**

Geniet van de stilte in onze Renault Trucks E-Tech Master

Elektrisch was nog nooit zo gemakkelijk!

Met de nieuwe Renault Trucks E-Tech Master 100% elektrisch kunt u uw reis plannen en overal opladen met onze lokale partners. Geniet van een actieradius tot 460 km (WLTP) en meerdere laadoplossingen.

Plan uw reis

Met Google Maps op het 10,1" navigatiedisplay van de Renault Trucks E-Tech Master kunt u vóór vertrek plannen waar en hoe lang u zult stoppen om op te laden.

Uw route wordt berekend op basis van de huidige voertuigaccu en het traject, maar er wordt ook rekening gehouden met de weersomstandigheden en de oplaadstations waar u kunt stoppen.

Het systeem optimaliseert uw totale reistijd met een slimme simulatie die rekening houdt met het vermogen van de geselecteerde oplaadpunten, de temperatuur van de batterij van het voertuig, het oplaadniveau wanneer u het station bereikt en de lading die nodig is om de reis te voltooien.



Laadopties

Verstevigd stopcontact

- 3.7kW AC
- Standaard mode 2 of flexi-oplaadkabel als accessoire (optie)



Privé laadstation (thuisgebruik)

- 7.4kW AC
- Mode 3 enkelfasige kabel inbegrepen bij aankoop



Privé & openbaar laadstation

- 22kW AC
- Mode 3 kabel inbegrepen bij aankoop



Huishoudelijk & publiek laadstation

- 130 kW DC
- Kabel bevestigd aan station



87KWH BATTERIJ VOOR EEN BEREIK TOT 460 KM

• 15 tot 80%: 17u51

• 15 tot 80%: 8u27

• 15 tot 80%: 3u00

• 15 tot 80%: 37min



Ondersteuning op maat

In samenwerking met zijn partners* ondersteunt Renault Trucks u bij de installatie en het onderhoud van uw laadinfrastructuur om de transitie naar elektrisch rijden te vergemakkelijken.

- Een analyse om uw energiebehoeften te bepalen
- Persoonlijke aanbevelingen voor uw profiel
- Aankoop en installatie van oplaadstations en infrastructuur
- Implementatie van software om uw installaties te beheren
- Installatie en onderhoud

*Aanbiedingen kunnen variëren per land



Renault Trucks heeft partners geselecteerd die u ondersteunen bij alle soorten opladen: thuis, op het werk of onderweg op het openbare laadnetwerk.

HUIS & DEPOT LADEN

Wij ondersteunen u end-to-end bij het kiezen, installeren, monitoren en onderhouden van de juiste laadinfrastructuur in overeenstemming met uw dagelijkse werkzaamheden:

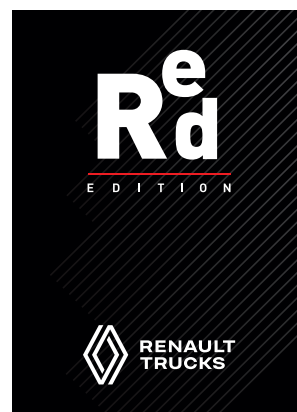
- Een diagnose om uw behoeften te bepalen (energie, laadstations, infrastructuur...) met gepersonaliseerde aanbevelingen op basis van uw profiel
- Controle van de installatieplek ter plaatse of virtueel
- Transparante en eerlijke installatie-aanbieding zonder verborgen kosten
- Snelle en betrouwbare installatie door gecertificeerde elektriciens
- Monitoring van uw laadstations
- Gebruikersassistentie en onderhoud



OPENBAAR LADEN

Openbaar laden zowel op AC- als op DC-stroom:

Laad overal op, plan uw reis met de routeplanner.



Uw veiligheid is belangrijk

Ontdek de inbegrepen 20 ADAS-systemen (Advanced Driver Assistance Systems) om uw veiligheid te verbeteren, waaronder: rijstrookassistent, dodehoekwaarschuwing en noodstop. Met behulp van sensoren en camera's krijgt u realtime hulp om het risico op ongevallen te verkleinen en uw rijcomfort te verbeteren.

RIJHULP SYSTEMEN

- Hill start assist
- Side Wind Assist
- Achteruitrijcamera*
- Automatische activering grootlicht/dimlicht*
- Uitgebreide grip
- Verkeersbordherkenning en snelheidswaarschuwing
- Adaptive Cruise Control*
- Rondomzicht

VEILIGHEIDSHULP SYSTEMEN

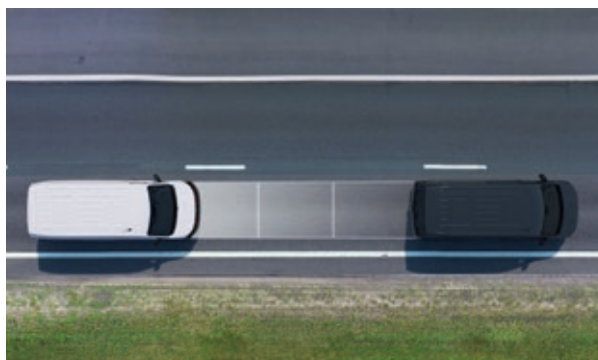
- Lane Departure Warning
- AEBS-remsysteem
- Trailer stabiliteitscontrole
- Dodehoekwaarschuwing*
- Elektronische stabiliteitscontrole
- Automatisch noodstopsysteem
- Automatisch noodstopsysteem met voetganger/fietser detectie

PARK ASSIST SYSTEMEN

- Parkeersensoren voor
- Parkeersensoren achter
- Parkeersensoren zijkant*
- Achteruitrijcamera*

*Optie





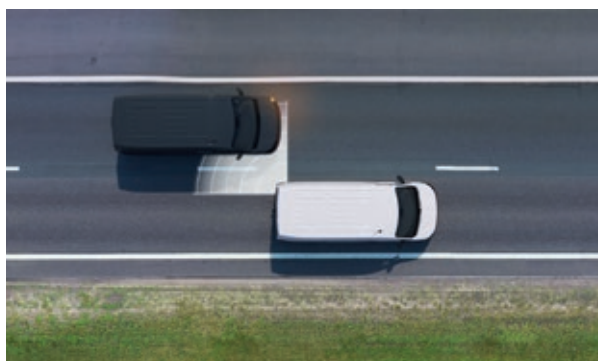
ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

Hiermee kunt u tijdens het rijden een veilige afstand voor u houden. Het systeem remt het voertuig af als de afstand te klein is en versnelt wanneer de weg weer vrij is.



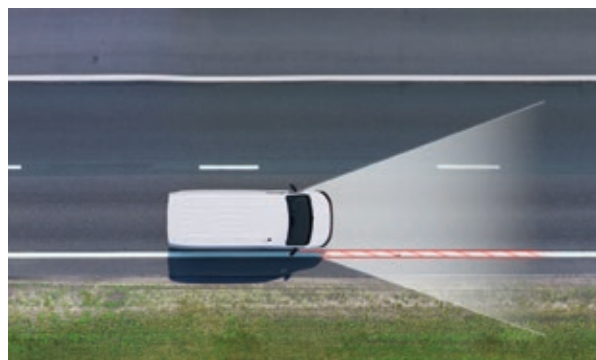
VERKEERSBORDHERKENNING MET SNELHEIDSWAARSCHUWING

Informeert u via het openR-scherm over wijzigingen in de snelheidslimiet met behulp van de camera die bovenin de voorruit is geplaatst. Waarschuwt als u de snelheidslimiet overschrijdt.



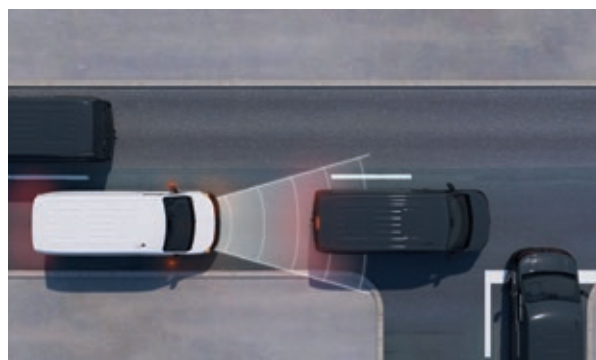
DODEHOEKWAARSCHUWING

Gebruikt lichtsignalen om u te waarschuwen voor voertuigen die zich buiten uw gezichtsveld bevinden (bij snelheid hoger dan 14 km/u).



RIJSTROOKASSISTENT

Stuurt tegen om het voertuig terug op zijn rijstrook te brengen als u een doorgetrokken of onderbroken streep overschrijdt zonder de richtingaanwijzers te gebruiken.



ACTIEF NOODSTOPSYSTEEM

De camera en radarsensor waarschuwen en grijpen in om een aanrijding met een voetganger, fietser of voertuig te voorkomen. Als u te traag reageert om de botsing te vermijden, activeert het systeem de remmen van het voertuig.



VERMOEIDHEIDSDetectie BESTUURDER

Controleert en beoordeelt voortdurend het gedrag van de bestuurder. Als de bestuurder minder oplettend wordt, stelt het systeem voor om een pauze in te lassen.

Technische specificaties

VERSCHILLENDE MODELLEN

→ GESLOTEN BESTELWAGEN L2H2



→ GESLOTEN BESTELWAGEN L3H2



→ CHASSIS CABINE



→ PLATFORM CABINE



EXTERIEURKLEUREN

METALLIC



Blue grey

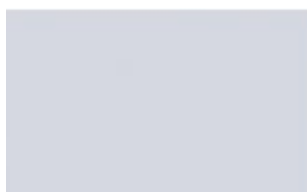


Star grey

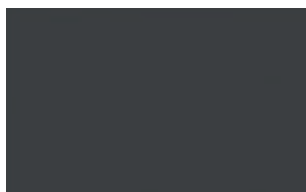


Pearl black

SOLID



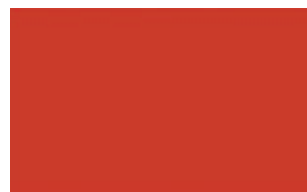
Mineral white



Urban grey



Agave blue



Energy red

Red EDITION bekleding in één oogopslag



GETOOND MODEL

Renault Trucks E-Tech Master Red EDITION



RENAULT TRUCKS ZETELBEKLEDING

beschikbaar als optie



EXTERIEURONTWERP

STANDAARD OP RED EDITION

- Automatische airconditioning
- Multimediascherm 10,1" met draadloze smartphone replicatie
- LED interieurverlichting vooraan
- 3-weg stoelinstelling voor de bestuurder met armsteun
- Halfgelakte voorbumper (pianozwart of wit)
- Automatische koplampen en ruitenwissers
- 3,5" zwart-wit TFT-scherm
- 7" TFT-kleurenscherm met bestuurdersinformatie (alleen E-Tech)
- Standaard 16" velg met grote wielop
- Renault Trucks Red EDITION App
- Software-updates via de ether

Red EDITION Essential



GETOOND MODEL

Renault Trucks E-Tech Master Red EDITION

STANDAARD OP RED EDITION ESSENTIAL

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Handmatige airconditioning- Radio Bluetooth MP3- Standaard bestuurdersstoel- Halfgelakte voorbumper (pianozwart)- Automatisch LED-dimlicht | <ul style="list-style-type: none">- Parkeersensoren achteraan- 3,5" zwart-wit TFT-scherm- Standaard 16" velg met kleine zwarte naaf |
|--|---|

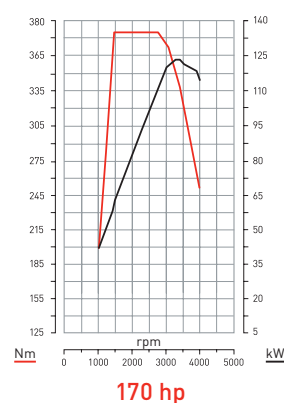
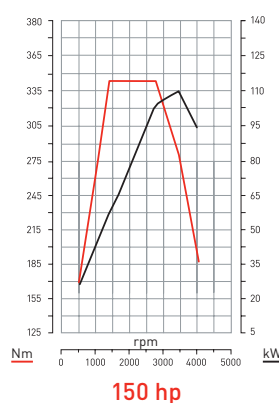
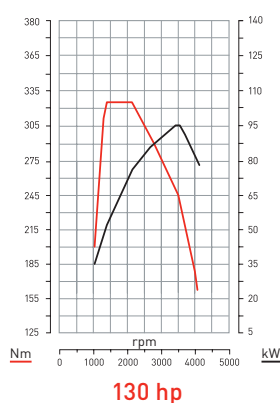
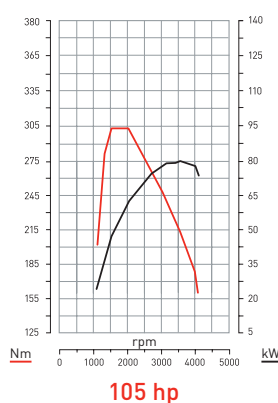


Gamma overzicht

	Bestelwagen	Bestelwagen met dubbele cabine	Chassis cabine	Chassis cabine met dubbele cabine	Platform cabine
	L2H2 L3H2	L2H2 L3H2	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1
Uitrustingsniveau	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION	Red EDITION
Aandrijflijn	Diesel E-Tech 100% electric	Diesel E-Tech 100% electric	Diesel E-Tech 100% electric	Diesel	Diesel E-Tech 100% electric
Max.toelaatbaar totaalgewicht	3.5 t – 4.0 t	3.5 t – 4.0 t	3.5 t – 4.0 t	3.5 t – 4.0 t	3.5 t – 4.0 t
GCW	5.5 t – 6.0 t	5.5 t – 6.0 t	5.5 t – 6.0 t	6.0 t	5.5 t – 6.0 t

Diesel aandrijflijn

	105 hp	130 hp	150 hp	170 hp
Motorvermogen	4 cilinders / 2.0 L / Single Turbo			
Maximum vermogen bij 3500 rpm	77 kW	96 kW	110 kW	125 kW
Maximumkoppel bij 1500 rpm	330 Nm	350 Nm	360 Nm	380 Nm
Type injectie	Common rail directe injectie (2500 bar)			
Tankinhoud (Brandstof / AdBlue)	80L / 20L			
Euro 6e Stop & Start	X	X	X	X
Euro Vle	–	X	X	X
Versnellingsbak	Handgeschakeld	Handgeschakeld	Handgeschakeld of automatisch	Handgeschakeld of automatisch
Brandstoffen die voldoen aan de Europese normen en waarmee de voertuigmotoren die in Europa worden verkocht compatibel zijn	B7 : EN590 geschikte brandstof met tot 7% FAME per volume B10 : EN16734 geschikte brandstof met tot 10% FAME per volume XTL : EN15940 geschikte paraffinediesel met tot 7% FAME per volume			



E-Tech aandrijflijn

	Bestelwagen	Bestelwagen met dubbele cabine	Chassis cabine	Platform cabine
	L2H2 L3H2	L2H2 L3H2	L2H1 L3H1	L2H1 L3H1
Motor	96 kW / 105 kW	96 kW / 105 kW	105 kW	96 kW / 105 kW
Batterij	40 kWh / 87 kW	40 kWh / 87 kW	87 kW	40 kWh / 87 kW
Maximale snelheid	90 km/h of 120 km/h			
Maximaal koppel	300 Nm			

Gewicht en afmetingen

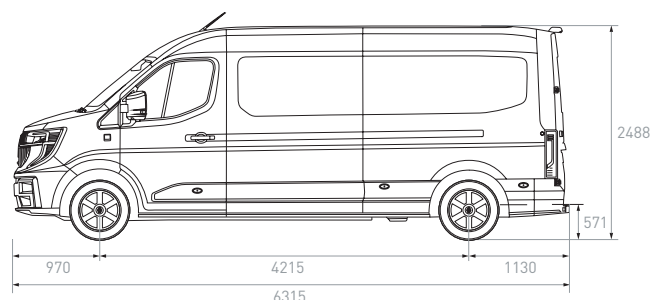
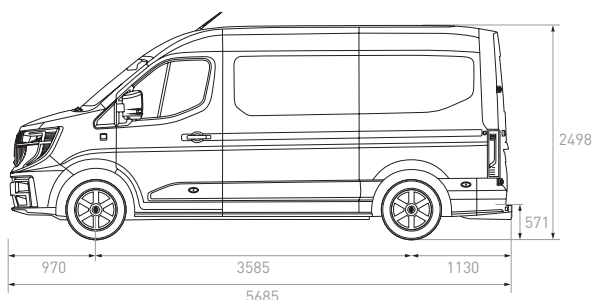
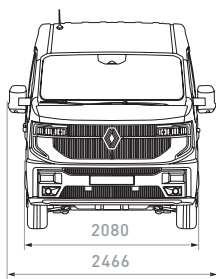
Bestelwagen

VOORWIELAANDRIJVING

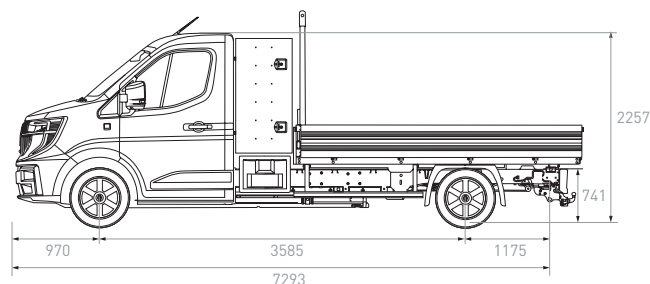
VOORWIELAANDRIJVING	L2H2		L3H2		L3H3	
GCW	3.5 t	4.0 t	3.5 t	4.0 t	3.5 t	4.0 t
Buitenafmetingen						
Totale lengte	5 685 mm		6 315 mm			
Overhang vooraan	970 mm					
Wielbasis	3 585 mm		4 215 mm			
Overhang achteraan	1 130 mm					
Totale hoogte	2 498 mm		2 488 mm		2 780 mm	
Totale breedte open/dichte spiegels	2 466 mm / 2 220 mm					
Gewicht en ladingen						
Max. belasting op vooras diesel	1 950 kg	2 070 kg	1 950 kg	2 070 kg	1 950 kg	2 070 kg
Max. belasting op achteras diesel	2 000 kg	2 370 kg	2 000 kg	2 370 kg	2 000 kg	2 370 kg
Max. belasting op vooras E-Tech 100% elektrisch	1 950 kg	2 070 kg	1 950 kg	2 070 kg	1 950 kg	2 070 kg
Max. belasting op achteras E-Tech 100% elektrisch	2 100 kg	2 370 kg	2 100 kg	2 370 kg	2 100 kg	2 370 kg
Max. getrokken massa (ongeremd / geremd) Handgeschakelde versnellingsbak Diesel	750 kg / 2 500 kg					
Max. trekgewicht (ongeremd / geremd) E-Tech 100% elektrisch	750 kg / 2 500 kg*				-	
Laadoppervlak (mm)						
Effectief volume	10.3 m³		13 m³		14.8 m³	
Effectieve lengte (bestelwagen/busbemanning)	3 225 mm / 2 743 mm		3 855 mm / 3 373 mm			
Effectieve hoogte	1 885 mm				2 119 mm	
Interne effectieve breedte (700 mm)	1 789 mm					
Breedte tussen wielkasten	1 380 mm					
Max. laadvermogen Diesel	1 458 kg	1 943 kg	1 886 kg	1 550 kg	-	
Max. laadvermogen E-Tech 100% elektrisch	1 207 kg	1 704 kg	1 127 kg	1 624 kg	-	
Zijschuifdeuren						
Hoogte / Breedte	1 753 mm / 1 312 mm				-	
Achterdeuren						
Hoogte / Breedte	1 754 mm / 1 537 mm					
Hoogte laaddrempel	571 mm					

*Zie de plaatselijke voorschriften voor belastingsbalans

BESTELWAGEN L2H2



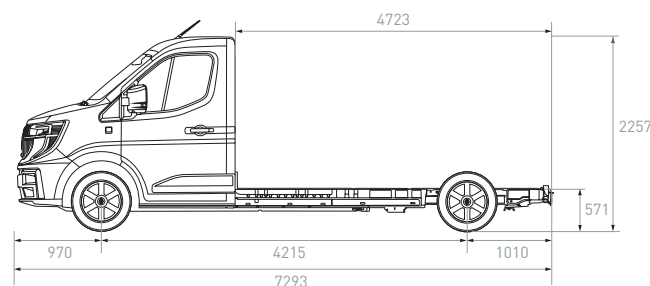
Chassis cabine



	L2H1		L3H1	
GCW	3.5 t	4.0 t	3.5 t	4.0 t
Buitenafmetingen				
Totale lengte	6 348 mm		7 293 mm	
Overhang vooraan	970 mm			
Wielbasis	3 585 mm		4 215 mm	
Overhang achteraan	1 175 mm			
Totale hoogte	2 257 mm			
Totale breedte open/dichte spiegels	2 498 mm		2 488 mm	
Chassis height	741 mm			
Gewicht en ladingen				
Max. belasting op vooras diesel	1 950 kg	2 070 kg	1 950 kg	2 070 kg
Max. belasting op achteras diesel	2 100 kg	2370 kg	2 100 kg	2370 kg
Max. belasting op vooras E-Tech 100% elektrisch	2 070 kg	2 070 kg	2 070 kg	2 070 kg
Max. belasting op achteras E-Tech 100% elektrisch	2 100 kg	2 370 kg	2 100 kg	2 370 kg
Max. getrokken massa (ongeremd / geremd) handgeschakelde versnellingsbak Diesel	750 kg / 2 500 kg			
Max. trekgewicht (ongeremd / geremd) E-Tech 100% elektrisch	750 kg / 2 500 kg*			
Max. laadvermogen diesel	1 714 kg	1 714 kg	1 701 kg	2 211 kg
Max. laadvermogen E-Tech 100% elektrisch	1 461 kg	1 461 kg	1 440 kg	1 926 kg
Max. lengte	3 800 mm		4 745 mm	

*Zie de plaatselijke voorschriften voor belastingsbalans

Platform cabine



	L2H1		L3H1	
GCW	3.5 t	4.0 t	3.5 t	4.0 t
Buitenafmetingen				
Totale lengte	6 348 mm		7 293 mm	
Overhang vooraan	970 mm			
Wielbasis	3 585 mm		4 215 mm	
Overhang achteraan	1 130 mm			
Totale hoogte	2 257 mm		2 257 mm	
Totale breedte open/dichte spiegels	2 466 mm / 2 220 mm			
Chassis height	569 mm			
Gewicht en ladingen				
Max. belasting op vooras diesel	1 950 kg	2 070 kg	1 950 kg	2 070 kg
Max. belasting op achteras diesel	2 100 kg	2 370 kg	2 100 kg	2 370 kg
Max. belasting op vooras E-Tech 100% elektrisch	2 070 kg	2 070 kg	2 070 kg	2 070 kg
Max. belasting op achteras E-Tech 100% elektrisch	2 100 kg	2 370 kg	2 100 kg	2 370 kg
Max. getrokken massa (ongeremd / geremd) handgeschakelde versnellingsbak Diesel	750 kg / 2 500 kg			
Max. trekgewicht (ongeremd / geremd) E-Tech 100% elektrisch	750 kg / 2 500 kg*			
Max. laadvermogen diesel	1 822 kg	2 310 kg	1 701 kg	2 211 kg
Max. laadvermogen E-Tech 100% elektrisch	1 521 kg	2 016 kg	1 463 kg	1 949 kg
Max. lengte	3 800 mm		4 745 mm	

*Zie de plaatselijke voorschriften voor belastingsbalans

Opmerkingen

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.





01/2024

Wij raden Renault Trucks oliën aan.
Afmetingen en kenmerken zijn slechts indicatief.
De fabrikant behoudt zich het recht voor om deze zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Niet-contractuele foto's



**RENAULT
TRUCKS**

renault-trucks.be