



Gamma voor de bouw

RENAULT TRUCKS C

renault-trucks.be



**RENAULT
TRUCKS**



OP WEG MET RENAULT TRUCKS	03	EEN NIEUW, GEOPTIMALISEERD INTERIEUR DAT HET WELZIJN VAN DE BESTUURDER BEVORDERT	22
5 GOEDE REDENEN OM VOOR RENAULT TRUCKS TE KIEZEN	04	UITSTEKEND RIJCOMFORT	24
EEN UITGEBREIDE SERVICE DIE U HELPT OM UW PRODUCTIVITEIT TE OPTIMALISEREN	06	EEN LEEFRUIMTE NET ALS THUIS	26
EXPERTS STAAN U BIJ, TOT UW DIENST MET EEN GERUST HART RIJDEN	08 10	UW TRUCK AANPASSEN AAN UW PERSOONLIJKE WENSEN	28
COMFORTABEL OP IEDERE ONDERGROND	12	ACCESSOIRES VOOR NOG MEER COMFORT	30
EEN AANDRIJFLIJN ONTWERPEN VOOR EEN GUNSTIG BRANDSTOFVERBRUIK	14	TECHNOLOGIE GERICHT OP VEILIGHEID	32
EEN VOERTUIG OP MAAT	16	VEILIGHEIDSUITRUSTING OM U TE ONDERSTEUNEN	34
EEN VOERTUIG DAT ALTIJD ACTIEF IS	17	VOOR MEER INFORMATIE...	36
STEVIG UITGEVOERDE TRUCKS VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN	18	OVERZICHT VAN HET GAMMA	38
EEN VRACHTWAGEN, AANGEPAST AAN UW WERKLOCATIES	20	AANDRIJFLIJN	39
ALLES-IN-ÉÉN FINANCIERING	21	CABINES	40
		CHASSIS	41
		CONTRACTEN	42

Op weg met Renault Trucks

Rijden met is kiezen voor een lokale partner die u bij zal staan wanneer het maar nodig is.

Dit betekent dat u wordt ondersteund in uw energietransitie, om de uitdagingen van een duurzamere mobiliteitsoplossing aan te gaan.

Het betekent kiezen voor de beste technische en financiële oplossingen die een wereldwijde groep te bieden heeft.

Het betekent voertuigen kiezen die functioneel, efficiënt en comfortabel zijn voor langdurig gebruik.

Het betekent kiezen voor beproefde, gebruiksvriendelijke technologie en services die zijn aangepast aan uw vereisten.

Het betekent het smeden van een sterke, gastvrije en betrouwbare werkrelatie.

Maar het gaat vooral om het maken van de juiste keuzes.



5 goede redenen om voor Renault Trucks te kiezen

Renault Trucks is de ideale partner om uw missie tot een goed einde te brengen. We zijn voortdurend op zoek naar nieuwe oplossingen om u de beste ondersteuning te bieden en aan uw eisen tegemoet te komen. Ons netwerk van experts, onze betrouwbare, robuuste en comfortabele voertuigen, gecombineerd met aangepaste en verbonden services zijn meerdere van de goede redenen om voor Renault Trucks te kiezen!



1

EEN NETWERK VAN PROFESSIONALS

aan uw zijde en tot uw dienst



2

SERVICE-AANBIEDINGEN

van begin tot eind aan uw zijde



3

EEN NIEUWE CABINE

met apparatuur die opnieuw is ontworpen met uw comfort in gedachten



4

TECHNOLOGIE EN MOTOREN

die steeds efficiënter worden om brandstof te besparen



5

NIEUWE VEILIGHEID-SUITRUSTING

om u gerust te stellen bij uw dagelijkse bezigheden

Een uitgebreide service die u helpt om uw productiviteit te optimaliseren

A red Renault truck crane is lifting a large log over a trailer loaded with logs. The scene is set in a log yard with many logs on the ground and on the trailer. The background shows some trees and a building under a clear sky.

« Renault Trucks is de ideale partner om uw missie tot een goed einde te brengen ».

De voertuigen van Renault Trucks zijn verbonden, zodat u kunt profiteren van serviceaanbiedingen om een maximale beschikbaarheid van uw vrachtwagen te garanderen. Dit maakt van Renault Trucks de beste partner om de uptime van uw voertuig te optimaliseren, het voertuig ten volle te benutten en voorbereid te zijn op het onverwachte. U kunt zich in alle rust richten op uw eigen activiteiten.



Experts staan u bij, tot uw dienst

- Deskundigen, goed opgeleide technici
- Ruimere openingstijden, ook op zaterdagochtend*
- Snelle afspraken voor reparatie en onderhoud

*Afhankelijk van erkende Renault Trucks-dealers.



Vertrouw op onze kwaliteitsonderdelen en hulp



2 jaar garantie op onze onderdelen en arbeidsloon

2 jaar garantie op defecte onderdelen en herstelgarantie voor alle werkzaamheden uitgevoerd door een erkende Renault Trucks-dealer.

Onze originele onderdelen

Kies originele kwaliteitsonderdelen: betrouwbaar, robuust en goedgekeurd om de voertuigprestaties te behouden.

Ons Reman aanbod

Een gamma gereviseerde onderdelen die voldoen aan dezelfde technische vereisten als nieuwe onderdelen om een perfecte compatibiliteit met uw voertuig te garanderen.

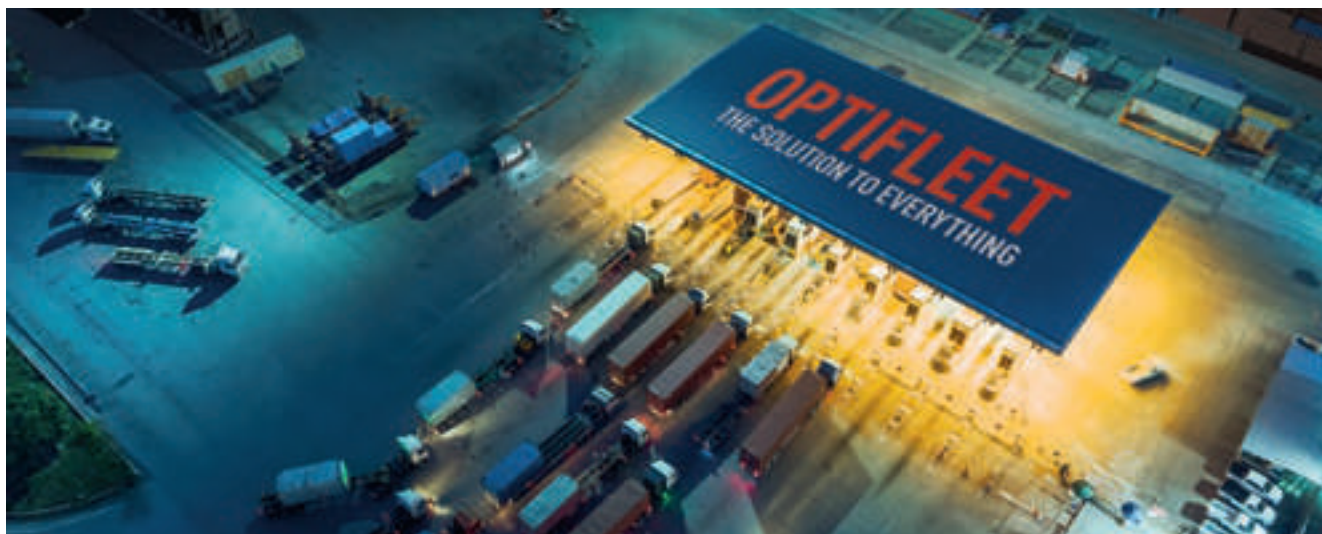


24/7
RENAULT TRUCKS

24-Uurs diagnose en reparatie

Met een netwerk van experts die klaar staan om uw vragen in 16 talen te beantwoorden, wordt u gesteund door een coördinator die uw enige contactpersoon blijft voor de volledige duur van de werkzaamheden. Reparaties bij pechgevallen worden uitgevoerd door monteurs die opgeleid zijn voor bijstand langs de weg met speciaal uitgeruste voertuigen en speciale diagnosegereedschappen.

Met een gerust hart rijden



Haal het meeste uit uw wagenpark met onze Optifleet-oplossing



VERMINDER UW ENERGIEVERBRUIK

Optifleet Check

- Bewaak de prestaties van uw voertuig (brandstofverbruik, topografie, snelheid)
- Verbeter de rijstijl van uw chauffeur dankzij het gepersonaliseerde Ecoscore-rapport



MET EEN GERUST HART RIJDEN

Optifleet Map

- Maakt het mogelijk om uw routes te plannen



BESPAAR TIJD

Optifleet Drive

- Maakt het mogelijk om uw tachograafgegevens op afstand te downloaden, zodat er geen voertuigstilstand nodig is



BEKIJK DE GEZONDHEIDSSTAAT VAN UW VOERTUIGEN

Optifleet Health

- Bewaak in realtime de waarschuwingen op het instrumentenpaneel van uw voertuig
- Vermijd verloren tijd door pech



MINDER ONGEVALLLEN EN MINDER SLIJTAGE VAN UW VOERTUIGEN

Optifleet Safety

- Houd gebeurtenissen die verband houden met voertuigveiligheid in de gaten
- Verbeter de veiligheid van uw chauffeurs en van andere weggebruikers
- Herken risicovol gedrag

Maximaliseer de beschikbaarheid en beheers uw onderhoudskosten met Start & Drive Predict

ONDERHOUDS- EN REPARATIEKOSTEN GEDEKT

Voorkom onvoorziene kosten: met een Start & Drive Predict-contract houdt u uw kosten onder controle.

VERBONDEN EN OP MAAT GEMAAKT ONDERHOUDSPLAN

Wij beschouwen uptime als cruciaal. Onze onderhoudsplanning en het groeperen van onderhoudswerkzaamheden zijn ontworpen om de stilstandtijd te minimaliseren, passend bij het daadwerkelijke gebruik van uw voertuig. De oorspronkelijke prestatieniveaus van uw voertuig worden behouden door de aanbevelingen van Renault Trucks op te volgen.

VOORSPELEND ONDERHOUD



Met Start & Drive Predict profiteert u van gegevensmonitoring in realtime om:

- Het onderhoud te optimaliseren
- Te anticiperen op pechgevallen

DIENSTEN OP AFSTAND

U kunt verbinding maken met uw voertuigen, zelfs wanneer ze niet rijden, en software bijwerken zonder dat u het voertuig hoeft te stoppen.



Comfortabel op iedere ondergrond



De Renault Trucks C is offroad net zo efficiënt als op de weg, zodat u uw leveringsplaatsen probleemloos kunt bereiken. Dankzij de korte draaicirkel en tractie-eigenschappen kunnen deze voertuigen eenvoudig op moeilijk bereikbare plaatsen of afgelegen terreinen komen.

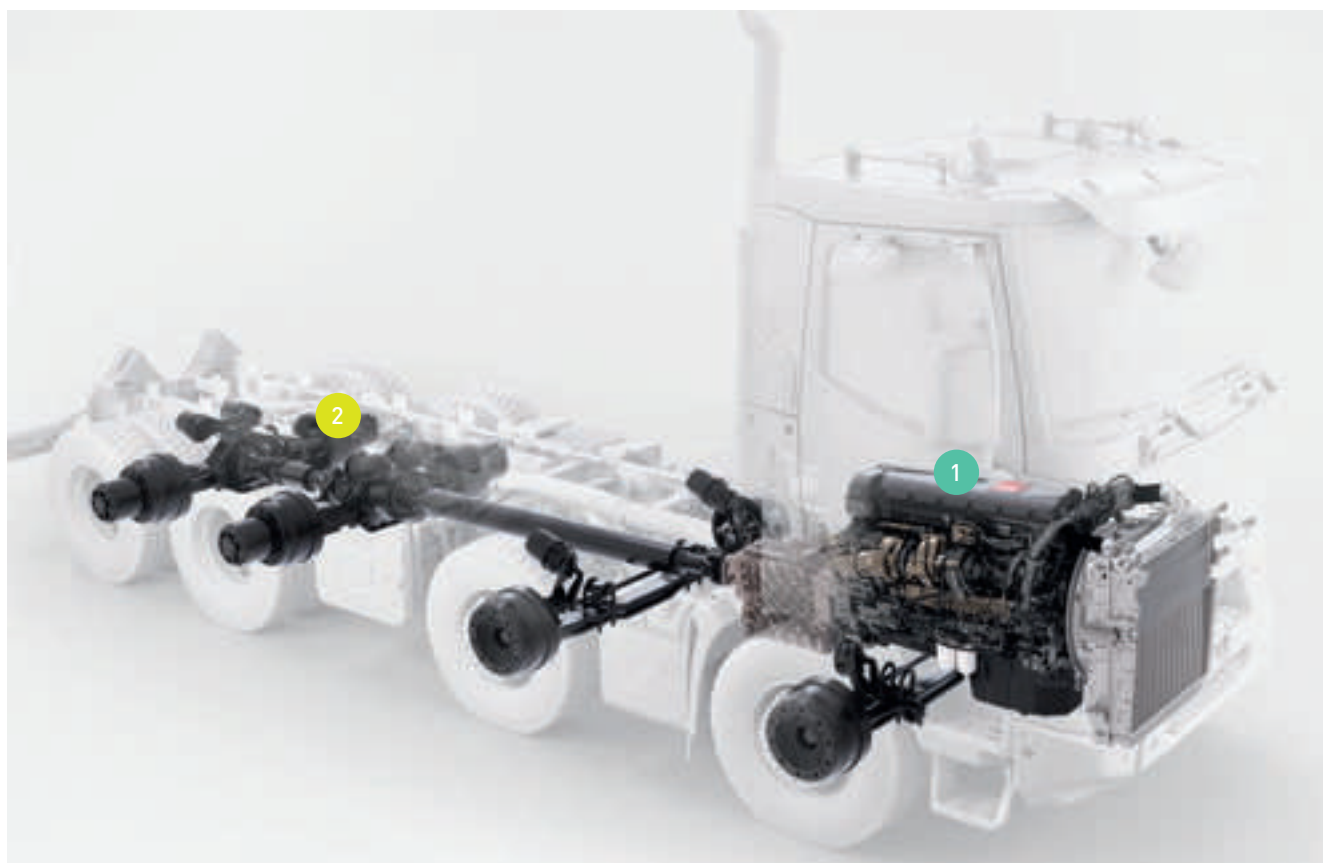


« Renault Trucks stelt me in staat om een voertuig op maat te hebben dat volledig voldoet aan de zeer specifieke behoeften van mijn missie ».

Een aandrijflijn ontworpen voor een gunstig brandstofverbruik

We zijn onvermoeibaar in onze zoektocht naar efficiëntie en we zullen u voorzien van de optimale brandstofefficiëntie voor uw voertuiggebruik.

Dankzij de Turbo Compound kunt u tot wel 10% besparen bij de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik



**Grotere
betrouwbaarheid
en brandstofbesparingen dankzij:**

- 1 DE11, DE13 en DE13 Turbo Compound motoren en aangepaste olieverseringsintervallen
- 2 Geoptimaliseerde asoverbrengingsverhoudingen

Onze motoren profiteren van:

TURBO COMPOUND-TECHNOLOGIE

VERBETERDE MOTORVERBRANDING DANKZIJ:

- Wave piston-zuigersysteem
- Nieuwe injectoren
- Filters van de nieuwste generatie

MINDER PARASITAIR VERLIES

- Verminderde motorfrictie
- Kogellager turbocompressor
- Elektrisch geregelde variabele stuurbomp
- Nieuwe, nog efficiëntere remluchtcompressor
- Nóg efficiëntere smeermiddelen



De nieuwste update van de Optidriver-versnellingsbak:

- Dit zorgt voor 30% sneller en soepeler schakelen
- Speciale Optivision-software

OPTIDRIVER XTREM

Speciaal voor mijnbouw, groeves en zwaar grondverzet, met versterkte onderdelen en een schakelbeheerprogramma dat aangepast is aan de lading van het voertuig.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Een extra kruipversnelling beschikbaar voor betere prestaties en om gemakkelijker te kunnen wegrijden met het voertuig in zwaar beladen toestand.

Onze motoren, gecombineerd met de nieuwe technologie en services, maken deel uit van een poging om dieselveertuigen koolstofarmer te maken door de CO₂-uitstoot te verminderen



Een voertuig op maat

Aluminium tanks en velgen, schijfremmen, tandemassen met enkele reductie: dankzij het geoptimaliseerde ledig gewicht kan de Renault Trucks C een behoorlijke lading dragen. De verschillende functies waar hij mee uitgerust is, maken opbouwwerkzaamheden makkelijker en minder omvangrijk.

UITSTEKEND LAADVERMOGEN EN EENVOUDIGE OPBOUWMOGELIJKHEDEN

Tot een laadvermogen van 28,8 t

- 3 soorten uitlaten: links, in het spoor en verticaal
- Trekvermogen tot 100 t op trekker en 6x4 bakwagen
- Een voorwielophanging zorgt voor max. 10 ton bij een enkele as of voor 20 ton bij een dubbele as
- Mechanische en elektrische voorzieningen voor de installatie van een kraan
- 3 soorten carrosseriebouwerbevestigingen: flexibel, semi-flexibel en star, afhankelijk van de opbouw
- Aluminium tanks met een gewicht dat tot wel 50% minder is dan stalen tanks



De C XLOAD 8x4 betonmixer met een ledig gewicht van 9200 kg.

SPECIALE UITRUSTING VOOR OPTIMALISATIE VAN HET VOERTUIG

- **PTO's**
voor het aandrijven van carrosseriebouweruitrustingen tijdens het rijden of stilstaand, van 270 Nm tot 2000 Nm op de versnellingsbak en/of de motor
- **Montageplaten op de langsliggers**
om de opbouwwerkzaamheden te vereenvoudigen
- **Achteroverbouw**
leverbaar in maten die steeds 50mm verspringen, dus af fabriek langsliggers met gelijk de juiste lengte

Een voertuig dat altijd actief is

Voertuigen van het C-gamma garanderen een uitstekende tractie om op alle soorten terrein te kunnen rijden.

VERSCHILLENDE SYSTEMEN OM OBSTAKELS TE VERMIJDEN

- Differentieel met dwars- en langssper op alle modellen
- Bodemvrijheid van 312 mm onder de vooras en tot 440 mm onder de tank
- Aanloophoek van 25° met 100% stalen bumpers
- Handgas om een constante snelheid te behouden ongeacht het soort wegdek
- Offroad-modus voor geoptimaliseerd schakelen

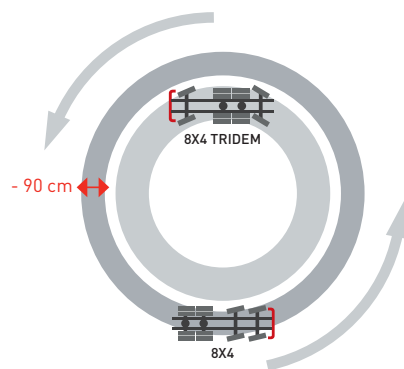
Nog meer trekkracht

C OPTITRACK

Dankzij een hydrostatisch tractiesysteem op de voorwielen kan Optitrack u uit moeilijke situaties helpen vanuit stilstand. U profiteert van een verhoogde tractie terwijl het voertuiggewicht en het brandstofverbruik laag blijven.

C 8X4* 4 TRIDEM BAKWAGEN

Het meest wendbare voertuig op de markt met een stuuras die tot 9 ton kan dragen en een draaicirkel die wel 15% korter is dan bij een standaard 8x4.



Stevig uitgevoerde trucks voor veeleisende werkzaamheden

De Renault Trucks C is gemaakt van componenten en technische oplossingen die aan strenge tests onderworpen werden. Een robuustheid die we ook terugzien in het carrosseriedesign van de truck.

- 1 Mechanische ophangingen tot 10 t voor zware toepassingen en pneumatische ophangingen tot 9 t.
- 2 Volledig recht frame met dikte van 7 of 8 mm
- 3 Stalen en aluminium dieseltanks* ontworpen voor offroad-gebruik
- 4 Elektrische kabelbomen en pneumatische leidingen gescheiden voor eenvoudiger onderhoud
- 5 Luchtvering of parabolvering achter van 13 tot 26 t



* kunststof tank op 8x4 modellen



MECHANISCHE OF PNEUMATISCHE ACHTERWIELOPHANGINGEN

21 t 3-blads paraboolvering, 26 t 3-blads paraboolvering, 21t 2x2 luchtbalgen of 26t 2x4 luchtbalgen.



UITGEBREID AANBOD VAN VERSTERKINGEN VOOR LANGSLIGGERS

Om de mechanische stevigheid van het frame te garanderen.



BESCHERMINGSROOSTERS VOOR DE KOPLAMPEN

met standaard polycarbonaat lampeenheden voor een betere schokbestendigheid.



VOLLEDIG KUNSTSTOF VOORBUMPER

voor gebruik op de weg (optioneel).



BUMPER MET STALEN HOEKSTUKKEN

voor gecombineerd gebruik (standaard).



VOLLEDIG STALEN VOORBUMPER

voor gebruik offroad (optioneel).

Een vrachtwagen, aangepast aan uw werklocaties



- 1 Een hoek van 25°**
Om te ontwikkelen op alle werklocaties
- 2 Schild van 100% staal**
Om de onderhoudskosten bij schokken te beperken
- 3 Trekhaak met een capaciteit van 32 t**
- 4 Maximale bodemvrijheid**
Om met een gerust hart te ontwikkelen op werklocaties
- 5 Ultralichte en robuuste assen met dubbele reductie**
die uw laadvermogen optimaliseren en operationele kosten beperken
- 6 Renault Trucks biedt de integratie aan**
van onderhoudscontrole en de veiligheidselementen van de carrosserie op het nieuwe dashboard

Alles-in-één financiering

Uw financiële partner, vloeiend in Trucks*.

Bij Renault Trucks Financial Services spreken we uw taal en bieden we tal van financiële oplossingen (huurkoop, financiële en operationele leases, huurcontracten), evenals verzekeringsproducten die zijn aangepast aan uw behoeften. Met onze complete oplossingen heeft u volledige controle over uw totale eigendomskosten.



Renault Trucks



Servicecontracten**
(Referentie, prestaties &
Uitmuntendheid)



Financiering en
verzekering



100%
GEMOEDSRUST



Een nieuw, geoptimaliseerd interieur dat het welzijn van de bestuurder bevordert

Het interieur van de Renault Trucks-voertuigen werd tot in de kleinste details bestudeerd om tot een combinatie van gebruiksgemak en ergonomische eigenschappen te komen. Alles wat nodig is om een echt huiselijke sfeer te creëren, aan het stuur en tijdens rustpauzes.

« De stuurkolom zorgt voor veel meer comfort, de rijpositie is sterk verbeterd ».

Uitstekend rijcomfort

1 Voertuig starten zonder sleutel met behulp van de startknop

2 Soepel schakelen dankzij de Optidriver versnellingsbak

3 Slim richtingaanwijzerbeheer
NIEUW

4 Stuurwiel **NIEUW**
→ Functionaliteit binnen handbereik



5 Inductielader* **NIEUW**

6 2 USB-C-connectoren

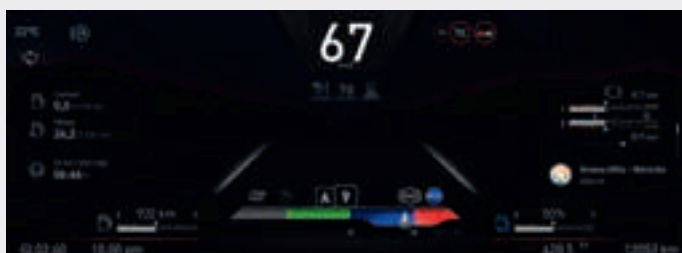
7 Opberglade

8 Cup houder

*optioneel

9 Een gemoderniseerd dashboard **NIEUW**

→ Nieuw dynamisch, digitaal informatiedisplay



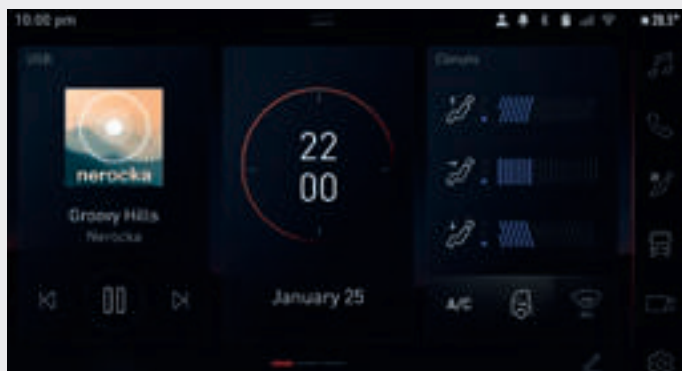
10 Een multifunctioneel scherm **NIEUW**

→ 9-inch HD-touchscreen

→ Bestuurdershulp-middelen (camera's, navigatie)

→ Meerdere toepassingen voor het configureren van het voertuigscherm

- Oproepbeheer
- Muziekbediening



De beste stuurkolom op de markt

11 Multidirectionele kolom

- Verstelbaar in 3 richtingen, zodat u de rijpositie nauwgezet kunt afstemmen op uw lichaamsbouw
- Intuïtieve voetbediening naast de stuurkolom om uw ideale rijpositie te bepalen
- Eenvoudige toegang tot de cabine wanneer het stuurwiel omhoog staat
- Meer knieruimte
- Motortrillingen worden geabsorbeerd voor meer comfort



Een leefruimte net als thuis

Met de Night & Day cab vindt u een comfortabele en ruime leefruimte met onze stapelbedden en opbergmogelijkheden.



Uitklapbaar «Extensia*» onderbed

- Lengte 2.009 mm
- Breedte 680 mm / mogelijk 120 mm verlenging (extra slaapruimte met behoud van leefruimte)
- Matrasdikte: 120 mm; dichtheid: 40 kg/m³
- Verkrijgbaar met traagschuimmatras* met een dichtheid van 80 kg/m³

Ultracomfortabel «Sérénité» bed onder*

- Lengte 2018 mm, matrasdikte 170 mm
- Breedte 671 mm achter de stoelen, 791 mm in het midden
- Twee keer zoveel veren en een dikker matras voor lichamen in alle soorten en maten
- Matras kan losgenomen woraen van de basis om een hoeslaken aan te brengen
- Nieuw, eenvoudig te reinigen stof
- Extra oplegmatras* van geheugenschuim (2000x700x30mm), vulling 300 g / m³, stof die past bij de bekleding van het stapelbed

*optioneel



Uw truck aanpassen aan uw persoonlijke wensen

Dashboards

COMPACT



ANTRACIET PANORAMISCH



ZWART EN ROOD PANORAMISCH



Leder
(verkrijgbaar met rood
stiksel en schuim)



Textiel



Leer en textiel



Metalen schijf +
moerdoppen van chroom



Velgen van mat geborsteld
aluminium Alcoa



Alcoa Dura-Bright
aluminium velgen

Aanpassingen lakwerk buitenzijde

Personaliseer uw voertuig met ons uitgebreide assortiment lakopties. Dit werk, van hoge kwaliteit, wordt in onze fabriek gemaakt door onze experts. Renault Trucks stelt zijn expertise ter beschikking om u een volledig gepersonaliseerde vrachtwagen te bezorgen die snel beschikbaar is.

NEE.	OMSCHRIJVING
F1	Spiegelbeugel
F2	Verbindingsbeugel spiegel
F5	Pi
F6	Hoek (zonder roosters en zonder bevestigingskussens)
F7	Centrale bumper
F8	Spiegelkap
F10	Spiegelkappen
F11	Hendels
F13	Sierstukken sleepjuk
F14	Grilles voor
F27	Koplamplijsten voor kunststof bumper



NEE.	OMSCHRIJVING
F15	Sierstrip-afwerking
F17	Spiegelkap
F18	Velg (alleen stalen versie)
F19	Portierslot
F20	Spatborden boven en achter
F21	Uitlaatafdekplaat
F22	Voorkant (zonder logo) + bovenste grille
F26	Treden (linkshandig en rechtshandig)



Accessoires voor nog meer comfort



Dakbalk met dubbele leds



Witte werklamp



Fonteintje



Koeler



Fleshouder*



Standairco



New Force stoelhoezen

*standaard op voertuig met stapelbed



Rugkussen en topmatras



Alcoholslot



Vloermatten



Ventilator

Technologie gericht op veiligheid

De Renault Trucks C is uitgerust met de allernieuwste rijhulptechnologieën en uiterst efficiënte remsystemen. Hierdoor is de veiligheid van de chauffeur verzekerd, evenals die van voetgangers, fietsers en andere weggebruikers.





« Alle bedieningselementen en instrumentenlichten zijn binnen handbereik en in het zicht! ».

Veiligheidsuitrusting om u te ondersteunen



Radars en camera's rondom uw truck **NIEUW**

Deze waarschuwen en alarmeren u om het manoeuvreren door u te vergemakkelijken. U voorkomt enig risico op een ongeval.

Mogelijkheid om 5 digitale camera's toe te voegen om de lading of de koppelschotel te bewaken voor aandocken*

Mogelijkheid van een analoge camera voor de aanhanger om het manoeuvreren te volgen*.

*Op aanvraag voor aanpassing



Detectie van vermoeidheid van de bestuurder en waarschuwingssysteem voor het verlaten van de rijstrook (LDWS/DDAW*)

Akoestische en visuele waarschuwing als het verlaten van de rijstrook wordt gedetecteerd of als het voertuig een onverwacht traject volgt.

*Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning



Automatische noodstopstelsysteem (AEBS*)

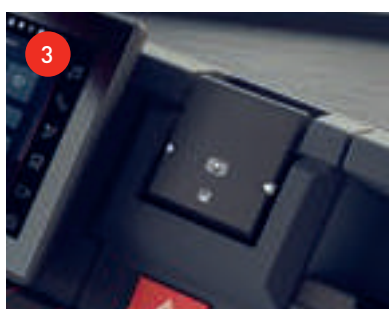
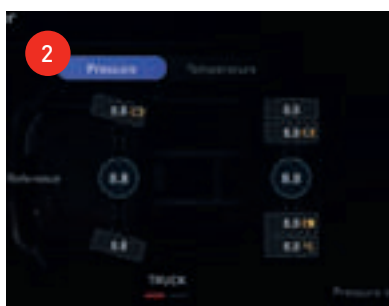
Waarschuwing voor een eventuele botsing en vervolgens afremmen en stilzetten van het voertuig bij ieder ingrijpen door de bestuurder. De alarmknipperlichten worden automatisch geactiveerd.

*Automatic Emergency Braking System



Hill start assistance (HSA)

Automatische remregeling bij het weggrijden op een helling, waardoor het voertuig makkelijker in beweging komt en niet achteruit rolt.



1 Automatische inschakeling van verlichting en ruitenwissers op voorruit

- Verbetert het zicht en stelt de bestuurder in staat zich op de weg te concentreren

2 Controlesysteem bandenspanning (TPMS*)

NIEUW

- De sensoren bevinden zich op de velgen van de truck en van de carrosserie en waarschuwen u en waarschuwen u voor eventuele problemen met de bandenspanning of de temperatuur, wat voor u zorgt voor gemoedsrust

*Tire Pressure Monitoring System

3 Beveiliging tegen weggrollen

- Noodparkeerrem.
- Stopt het voertuig bij verkeerd handelen van de chauffeur.

4 Mechanische anti-Inbraakvergrendeling**

- Verhoogt de veiligheid in de cabine wanneer het voertuig geparkeerd staat.

5 Snelheidsassistentie*** (ISA ****) **NIEUW**

- De camera herkent de voorgeschreven snelheidslimiet en waarschuwt de bestuurder als deze wordt overschreden, om ongelukken of boetes te voorkomen

***beschikbaar afhankelijk van geografische locatie

****Intelligence Speed Assistant

6 Bestuurdersairbag** **NIEUW**

- Bij een ernstige frontale aanrijding wordt de airbag geactiveerd

7 Geel gespoten instap/handgrepen cabine**

- Om veiliger in en uit het voertuig te kunnen stappen.

**optioneel

Voor meer informatie...





Overzicht van het gamma

Cabines	Type	Carrosserie- uitvoeringen	GVW/GCW (ton)	Motoren	Vermogen (pk)	Versnellingsbak
Day Cab Night & Day Cab* Sleeper Cab* Crew Cab (6 en 8 plaatsen)**	Bakwagen	4x2 Optitrack	18-19 / 70	DE11	380 430 460	Optidriver 12 versnellingen
		6x2 & 6x2*4 Optitrack	26 / 70			
		6x4 Optitrack	26 / 100	DE13	440 480 520	Optidriver Xtrem 12 versnellingen
		8x4 & 8x2*6 Tridem 8x4 Tridem Optitrack	32 / 80			
	Trekker	4x2 Optitrack	18-19 / 70	DE13 TC*	480	Optidriver Xtended 13 versnellingen
		6x4 Optitrack	26 / 100			

* DE13 TC: als optie leverbaar op 4x2 / 6x2, Sleeper cab en Night & Day cab. ** XL- of XXL-cabine.



Aandrijflijn

DE11 EURO VI-MOTOR

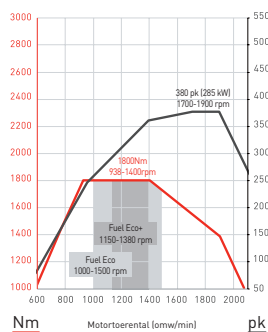
285 kW (380 pk) – 1800 Nm

323 kW (430 pk) – 2050 Nm

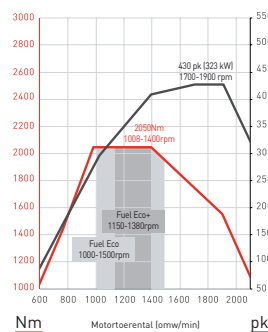
344 kW (460 pk) – 2200 Nm

Cilinderinhoud	10,8 l
Cilinders	6 in lijn
Distributie	Achter
Boring	123 mm
Slag	152 mm
Compressieverhouding	18:1
Gewicht (inclusief olie)	965 kg

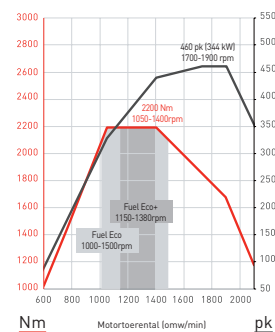
DE11 - 380 pk



DE11 - 430 pk



DE11 - 460 pk



DE13 EURO VI-MOTOR

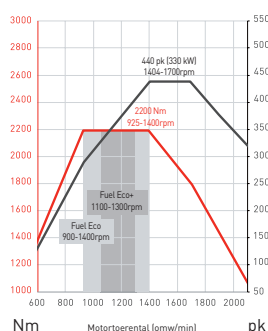
330 kW (440 pk) – 2200 Nm

360 kW (480 pk) – 2400 Nm

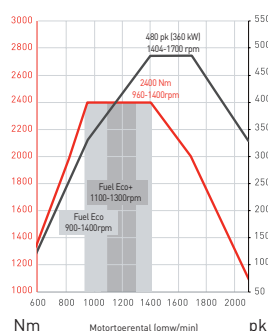
390 kW (520 pk) – 2550 Nm

Cilinderinhoud	12,8 l
Cilinders	6 in lijn
Distributie	Achter
Boring	131 mm
Slag	158 mm
Compressieverhouding	18:1
Gewicht (inclusief olie)	1067 kg

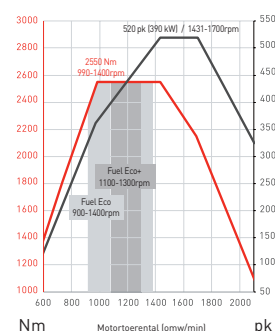
DE13 - 440 pk



DE13 - 480 pk



DE13 - 520 pk

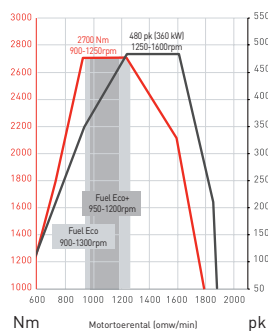


DE13 EURO VI-MOTOR

360 kW (480 pk) – 2700 Nm

Cilinderinhoud	12,8 l
Cilinders	6 in lijn
Distributie	Achter
Boring	131 mm
Slag	158 mm
Compressieverhouding	18:1
Gewicht (inclusief olie)	1196 kg

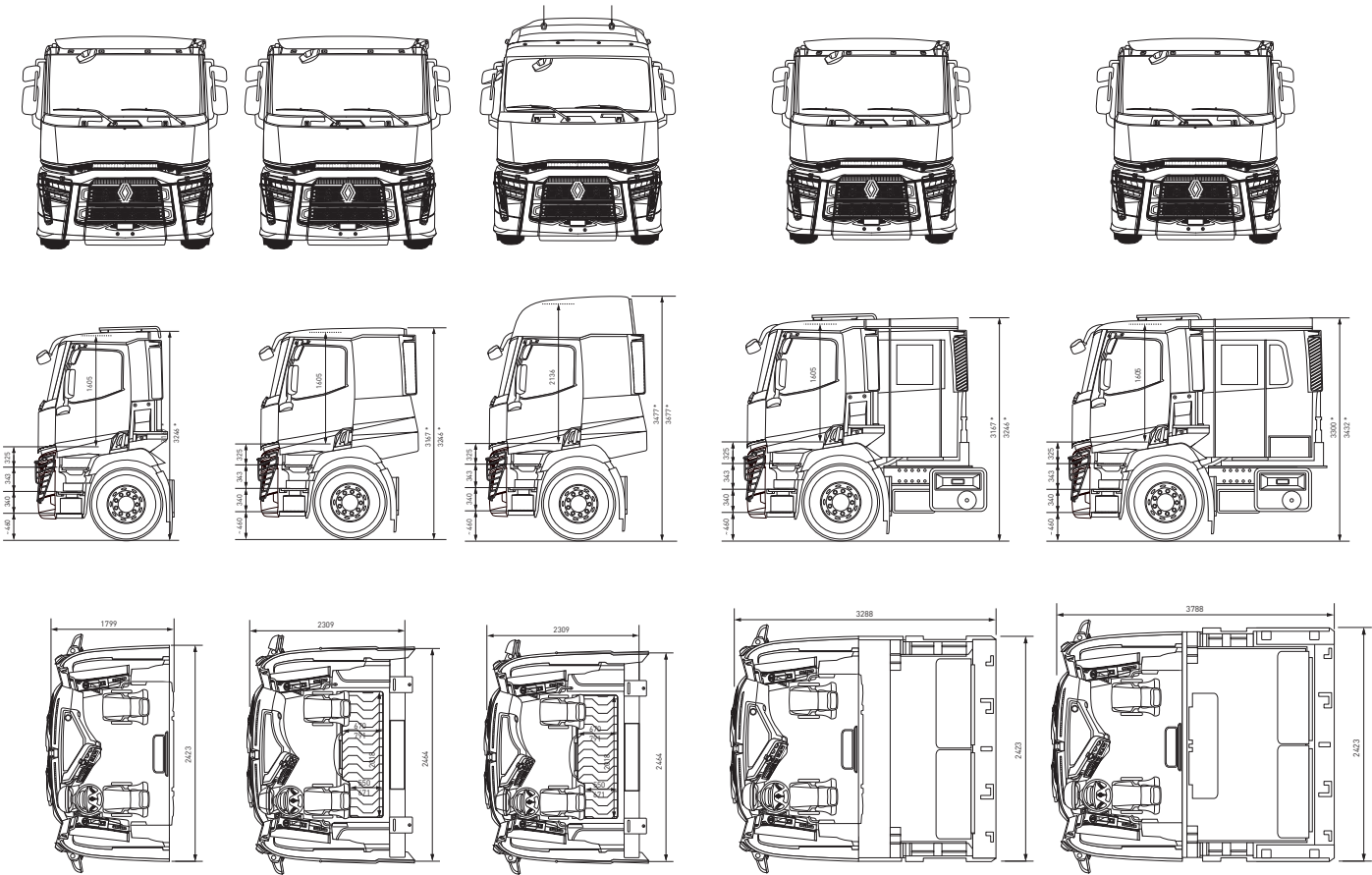
DE13 TC - 480 pk



Cabines

DAY CAB - NIGHT & DAY CAB - SLEEPER CAB

XL CAB - XXL CAB



* Geladen / Leeg

	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Type	Day cab Standaard dak	Lange cabine Standaard dak	Lange cabine Verhoogd dak
Hoogte inwendig	1 605 mm	1 605 mm	2 136 mm
Stahoogte boven motortunnel	1 405 mm	1 405 mm	1 936 mm
Vloer	Motortunnel 200 mm		
Opstaptreden	3		

XL CAB	XXL CAB
4-deurs cabine 6 zitplaatsen	4-deurs cabine 8 zitplaatsen
1 605 mm	1 605 mm
1 405 mm	1 405 mm
Motortunnel 200 mm	

Chassis

ASCONFIGURATIES

4x2	4x4H Optitrack	6x2 Vaste as	6x4H Optitrack	6x2 Gestuurde as	6x4H*4 Optitrack	6x4
						
Trekker Bakwagen	Trekker Bakwagen	Bakwagen	Bakwagen	Bakwagen	Bakwagen	Trekker Bakwagen
On-road Off-road	On-road Off-road	On-road	On-road	On-road	On-road	On-road Off-road

6x6H Optitrack	8x2*6 Gestuurde as	8x4*4 Tridem	8x6H*4 Tridem Optitrack	8x4
				
Trekker Bakwagen	Bakwagen	Bakwagen	Bakwagen	Bakwagen
On-road Off-road	On-road	On-road Off-road	On-road Off-road	On-road Off-road

WIELBASISVARIANTEN

		3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Bakwagen	4x2			■	■		■			■	■		■		■		■	■	■		■	■
	6x2				■		■		■		■		■	■	■		■	■	■			
	6x4		■	■			■		■		■		■		■		■	■				
	8x2															■		■	■			
	8x4										■	■	■		■	■		■	■			
	8x4*4 Tridem		■	■			■		■		■		■				■	■				
Trekker	4x2				■		■	■														
	6x4	■	■			■			■													



Het bestuurdershandboek van Renault Trucks

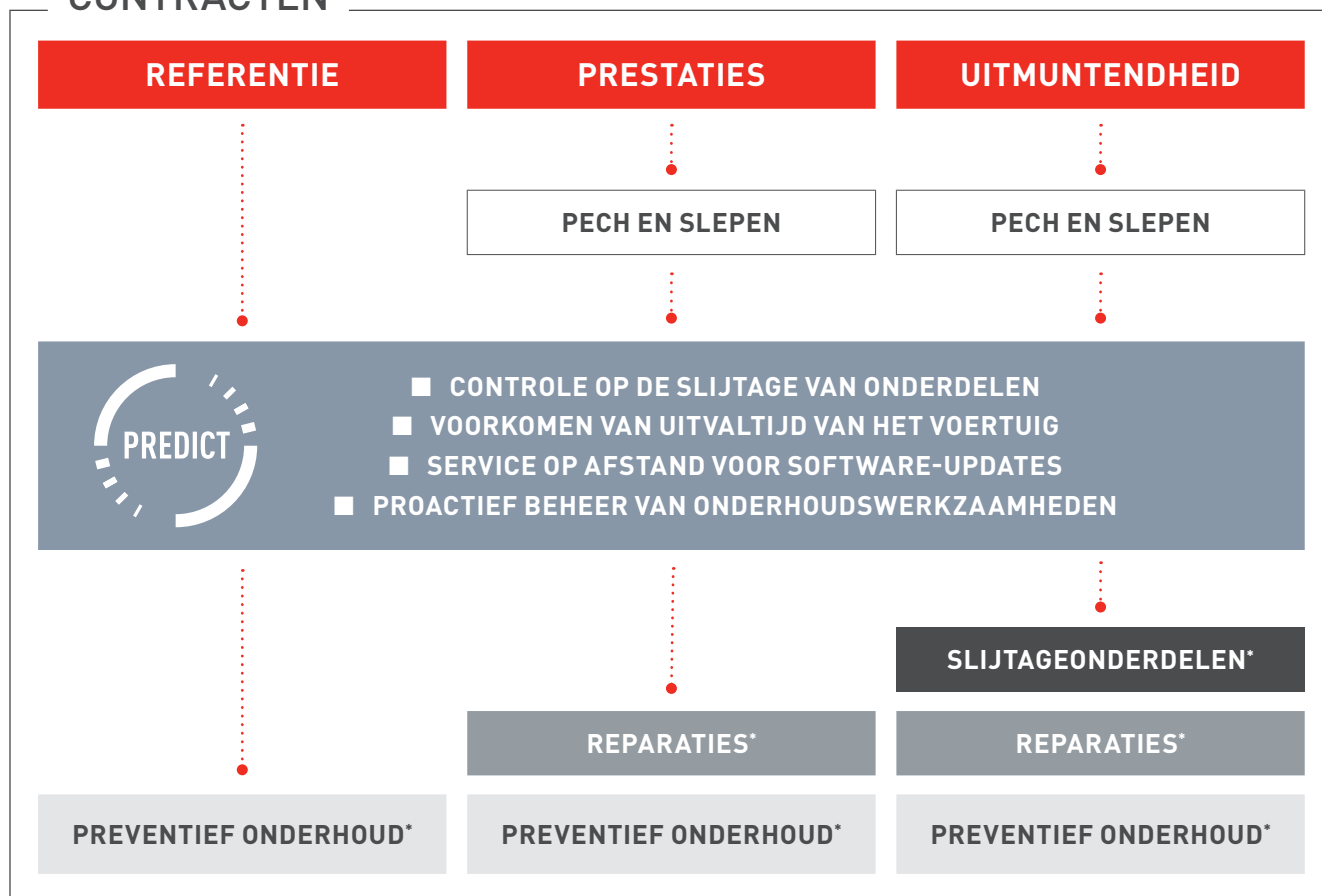
Toegankelijk via
deze link

Het is beschikbaar
voor gamma T/C/K
geproduceerd na
juli 2021



Contracten voor dieselveertuigen van 0 tot 5 jaar oud

CONTRACTEN



*zie tabel voor de lijst van gedekte onderdelen en services.



Lijst met onderdelen die onder reparatie en preventief onderhoud vallen

		REFERENTIE	PRESTATIES	UITMUNTENDHEID
SLIJTAGEONDERDELEN	Accu's			■
	Remschijven en -trommels			■
	Remvoeringen en -blokken			■
	Koppeling			■
REPARATIE	Motor		■	■
	Versnellingsbak		■	■
	Versnellingsbak		■	■
	Eindaandrijfas		■	■
	Inspuitsysteem		■	■
	Luchtcompressor		■	■
	Emissiecontrolesysteem		■	■
	Elektronica		■	■
	Wielophanging		■	■
	Stuursysteem		■	■
	Chassiscabine		■	■
	Wisselstroomdynamo/ Startmotor		■	■
PREVENTIEF ONDERHOUD	Motorolie verversen	■	■	■
	Versnellingsbakolie versen	■	■	■
	Olie van eindaandrijfas versen	■	■	■
	Filter vervangen	■	■	■
	Aandrijfriemen	■	■	■
	Roetfilter	■	■	■
	Jaarlijkse controles en services	■	■	■



05/2023

De maten en technische gegevens vormen slechts een indicatie.
De fabrikant behoudt zich het recht voor om deze zonder
voorafgaande kennisgeving te wijzigen.
Renault Trucks SAS met een kapitaal van € 50.000.000 -
954 506 077 RCS Lyon
Geen copyright op foto's



**RENAULT
TRUCKS**

renault-trucks.be