



**Distributie
en lichte bouw**

RENAULT TRUCKS D / D WIDE / C 2.3



**RENAULT
TRUCKS**

renault-trucks.be

Op weg met Renault Trucks

Rijden met is kiezen voor een lokale partner die u bij zal staan wanneer het maar nodig is.

Dit betekent dat u wordt ondersteund in uw energietransitie, om de uitdagingen van een duurzamere mobiliteitsoplossing aan te gaan. Het betekent kiezen voor de beste technische en financiële oplossingen die een wereldwijde groep te bieden heeft.

Het betekent voertuigen kiezen die functioneel, efficiënt en comfortabel zijn voor langdurig gebruik.

Het betekent kiezen voor beproefde, gebruiksvriendelijke technologie en services die zijn aangepast aan uw vereisten.

Het betekent het smeden van een sterke, gastvrije en betrouwbare werkrelatie.

Maar het gaat vooral om het maken van de juiste keuzes.





HOGERE PRODUCTIVITEIT BIJ EEN LAGER VERBRUIK

ZUINIGE EURO VI MOTOREN . OOK OP
ALTERNATIEVE BRANDSTOF
BESPAAR NOG MEER BRANDSTOF
EENVOUDIG OP TE BOUWEN VOOR IEDERE INZET

P 04

P 06

P 08

P 10

TRUCKS ONTWERPEN VOOR ALLE OMSTANDIGHEDEN

EEN ROBUUSTE TRUCK
DE HELE STAD BEREIKBAAR, TOT IN DE SMALSTE STRATEN
AAN JE ZIJDE, ELKE STAP VAN DE WEG
NOG MEER BRANDSTOF BESPAREN

P 12

P 14

P 16

P 18

P 20

MEER COMFORT VOOR EEN OPTIMALE EFFICIËNTIE

ALLES BINNEN HANDBEREIK
COMFORT AAN BOORD
HET PERFECTE VOERTUIG

P 22

P 24

P 26

P 28

VEILIGHEID ALS PRIORITEIT

EEN OPTIMAAL ZICHT, ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN
TECHNOLOGIEËN VOOR MAXIMALE VEILIGHEID

P 30

P 32

P 34

TECHNISCHE SPECIFICATIES

OVERZICHT VAN HET LEVERINGSPROGRAMMA
KINEMATISCHE KETTING
CHASSIS
CABINE
REMSYSTEEM
PERSONALISATIE
PACKS

P 36

P 38

P 39

P 41

P 42

P 44

P 45

P 47

Hogere productiviteit bij een lager verbruik

Als u kiest voor Renault Trucks, koopt u veel meer dan alleen een vrachtwagen. Dankzij de uitstekende opbouwmogelijkheden weet u zeker dat u werkt met een voertuig dat perfect is afgestemd op uw behoeften. En dankzij het altijd bescheiden brandstofverbruik kunt u rekenen op een maximale rentabiliteit. Renault Trucks doet er alles aan om uw productiviteit voortdurend te optimaliseren.





Nieuwe technologieën voor meer brandstofbesparing

Met zijn elektrische, aardgas-, biodiesel- of klassieke dieselmotoren helpt Renault Trucks u de oplossing te kiezen die het best bij uw bedrijf past.

Renault Trucks E-TECH D & D WIDE : nulmissie tijdens gebruik

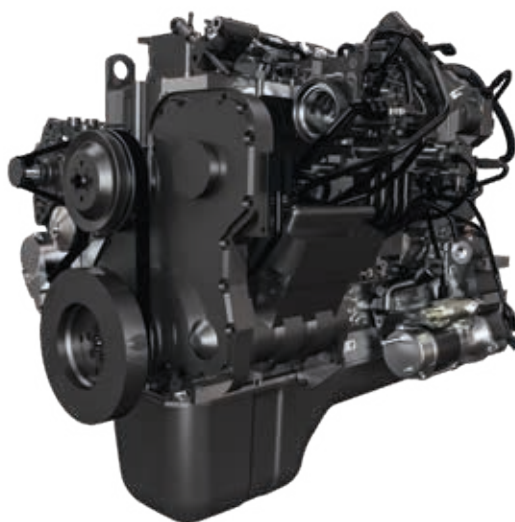


- Volledig opgeladen 's nachts op wisselstroom of in minder dan twee uur op snelladen.
- Stil en comfortabel om mee te rijden.
- Aangepaste autonomie : van 200 kWh tot 565 kWh afhankelijk van de configuratie.

Renault Trucks D WIDE CNG tot 70% minder CO₂-uitstoot*

MOTOR OP GAS

Met 320 pk (NGT 9) voor het rijden in beperkt toegankelijke zones (bijvoorbeeld milieuzones) waar alleen schone voertuigen mogen komen. Compatibel met biogas.



* Met motortype NGT 9 en brandstoftype biomethaan



OPTIDRIVER- EN OPTISHIFT- VERSNELLINGSBAKKEN

zorgen voor brandstofbesparing ten opzichte van een handgeschakelde versnellingsbak.

Standaard robotver- snellingsbakken op D WIDE en C 2.3*

→ Moteurs DTI 5 et DTI 8 biodiesel compatibles avec les carburants B30 et B100.



11-LITER MOTOR (DTI 11) TOT 460 PK

aangepast aan de sectoren distributie en lichte bouw.

Automatisch automatisch standaard op D**



4 CILINDERMOTOR (DTI 5) leverbaar met 210 en 240 pk.

Tot 10% minder brandstofverbruik en CO₂-uitstoot met de **DE11-motor** en **ECO+-brandstofpakket**

DE11 MOTOR

- 1 Verbeterde verbranding
- 2 Lagere wrijvingsverliezen

6 CILINDERMOTOR (DTI 8)

leverbaar in 250 pk, 280 pk en 320 pk.

* Automatische versnellingsbak op CNG.

** optioneel op D 4x4.



Bespaar nog meer brandstof

Door een combinatie van slimme technologieën, aerodynamische vormgeving en een training voor rationeel rijden, kan de Renault Trucks D Optifuel uw brandstofverbruik aanzienlijk terugdringen en uw winstgevendheid vergroten.



Automatische motorstop

om te voorkomen dat de motor onnodig stationair draait.



FUEL ECO eco modus (zonder kick down)

om overmatig brandstofverbruik te voorkomen.

Bepaal de geografische positie, op ieder gewenst moment
OPTIFLEET



Eco cruisecontrol

in samenhang met de functie Optiroll, om het brandstofverbruik te verlagen en tegelijkertijd de massa van het voertuig te benutten voor extra rol.



FUEL ECO-schakelstrategie

wijzigt de schakelstrategie voor een lager brandstofverbruik.

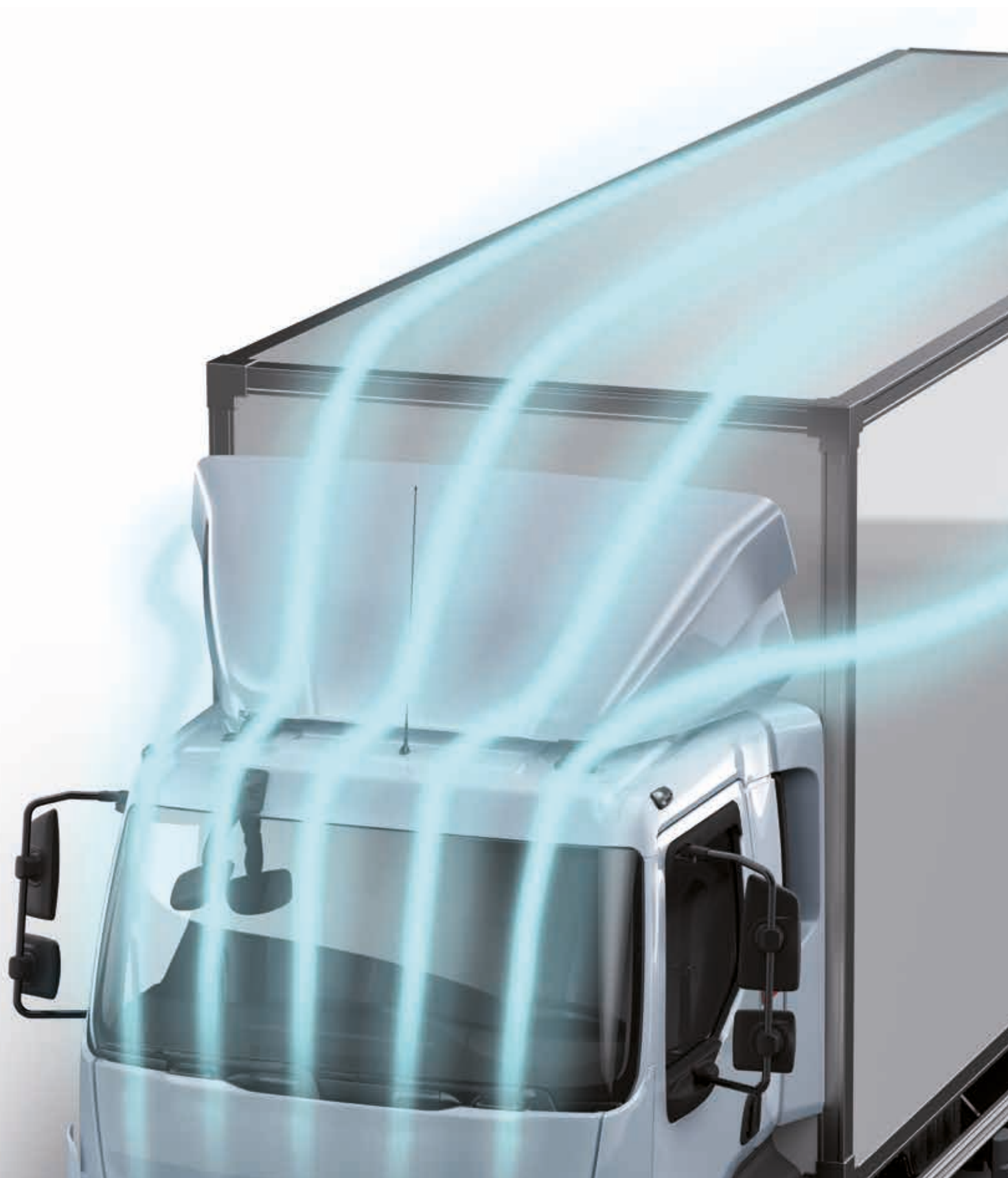


Dakspoiler

instelbaar in 12 verschillende posities voor alle carrosseriehoogten en cabinematen.

Zijfenders

om het brandstofverbruik nog verder te verlagen.



Eenvoudig op te bouwen voor iedere inzet

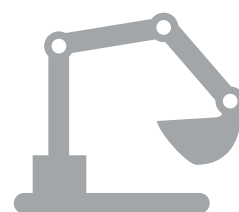
De ontwikkelde voorbereidingen op het gebied van montage en elektrische installatie vereenvoudigen de opbouwfase voor ieder type carrosserie. Een speciale webportal voor de carrosseriebouw maakt een snelle opbouw en aflevering van het voertuig mogelijk.

Een voertuig voor iedere soort van inzet met een aanbod van 100 modellen



PTO'S

op de versnellingsbak en achter op de motor voor alle toepassingsgebieden.



Schakelaars op het dashboard voor het inschakelen van de carrosseriebouweruitrustingen.



1 Elektronica box voor de optimale communicatie tussen carrosserie en voertuig

2 Elektronische interface speciaal ontwikkeld voor carrosseriebouwers

3 Voorzijde en grille voorbereid voor de montage van een DIN-plaat constructie

4 Een opbouw maat vanaf hart vooras vanaf 405 mm

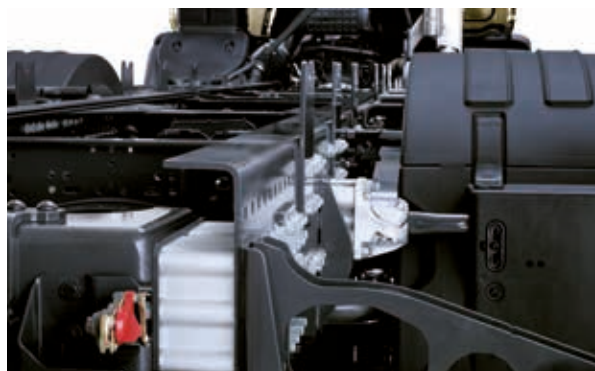
→ **Het ruimste wielbasisaanbod van de markt:**
17 wielbasisvarianten tot maximaal 6800 mm

Cabine met verlaagd dak voor autotransporten



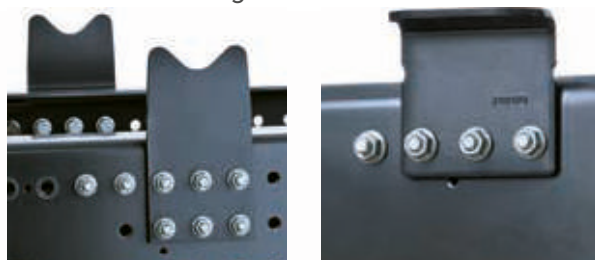
VERTICALE UITLAAT

voor de opbouw van vuilniswagens, kolkenzuigers, en bijvoorbeeld veegwagens.



EEN CHASSIS DAT IS VOORBEREID VOOR IEDERE TOEPASSING

met montage voorbereidingen, voorgeboorde gaten in de achteroverbouw en speciale opbouw voorbereidingen (voor gebruik als tankwagens, veegwagens, vuilniswagens, brandweer, kipper met kraan of koelwagens).



SCHETSPLATEN EN MONTAGECONSOLES OP DE LANGSLIGGERS

om de carrosserie opbouw te vereenvoudigen.

→ **Achteroverbouw met bevestigingsgaten iedere 55 mm**



TOTALE HOOGTE VANAF 2690 MM

voor een maximale benutting van de beschikbare ruimte boven de cabine.

- 5 Draagvermogen vooras tot 9 ton
- 6 Schetsplaten en montage consoles voor de bevestiging beschikbaar op het chassis
- 7 Draagvermogen van de sleepas tot 9 ton



Trucks ontworpen voor alle omstandigheden

Met Renault Trucks kunt u uw beloften waarmaken en sluit u perfect aan bij de verwachtingen van uw klanten. Uw voertuigen zijn robuust, betrouwbaar en wendbaar, altijd inzetbaar en geschikt voor alle toepassingen. Want 'ons werk goed doen' betekent voor ons bovenal dat we ervoor zorgen dat u uw werk goed kunt uitvoeren.





Een robuuste truck

Het chassis van de voertuigen van het gamma D is getest onder de zwaarste omstandigheden met extreme belasting. Om een maximale betrouwbaarheid en duurzaamheid te garanderen, is de cabine versterkt met materialen en technieken die bekend staan om hun duurzaamheid en robuustheid.

- 1 De cabine is onderworpen aan de strengste botsproeven en voorzien van verstevigde stoelen
- 2 Robuuste voorwielophanging, geschikt voor iedere toepassing
- 3 Vorgeboorde langsliggers afhankelijk van de voertuigsamenstelling hierdoor een minimaal aantal gaten en daardoor een maximale stijfheid en sterkte van het chassis
- 4 Onderhoudsvrije achteras ophanging





BUMPER MET STALEN HOEKEN (D WIDE)
bestaat standaard uit drie delen.



BUMPER MET STALEN HOEKEN (D)
bestaat standaard uit drie delen.



BUMPER MET STALEN HOEKEN (C 2.3)
voor meer robuustheid.



100% STALEN BUMPER (D)
voor zware toepassingen.



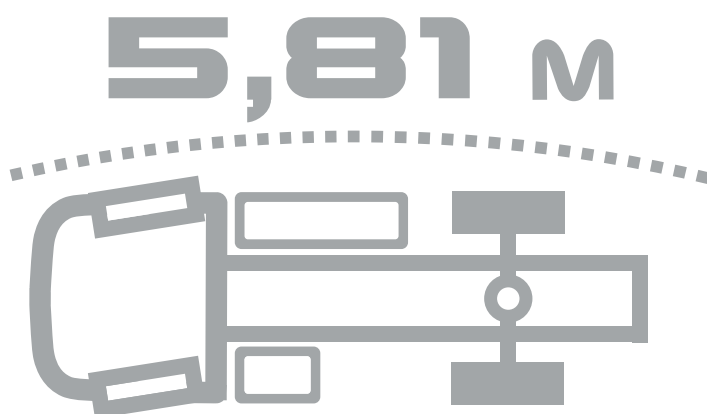
CHASSIS LANGSLIGGERS
van staal met een hoge elasticiteitsgrens.



**LUCHTGEVEERDE ACHTERAS
OPHANGING**
voor een optimale voertuig stabiliteit en
comfort voor de te transporteren lading.

De hele stad bereikbaar, tot in de smalste straten

De kenmerkende eigenschappen van het D gamma zoals een korte draaicirkel, een korte vooroverbouw en een compacte cabine zorgen ervoor dat u moeiteloos de hele stad door kunt rijden, zelfs tot in de kleinste straten.



Korte draaicirkel om gemakkelijker te kunnen manoeuvreren



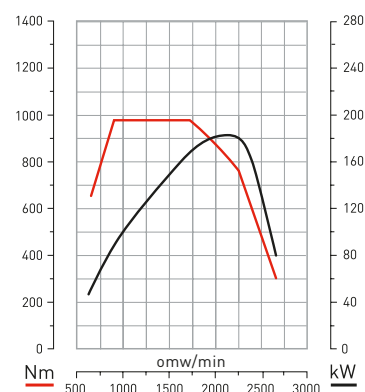
→ Korte vooroverbouw: 1325 mm

→ Wielbasis vanaf 3250 mm



→ **COMPACTE CABINEBREEDTE**
voor een grotere wendbaarheid.

**Maximum koppel vanaf
900 omw/min voor
meer rijcomfort bij een
laag toerental**



DTI 8 - 250 PK

Experts staan u bij, tot uw dienst

- Deskundigen, goed opgeleide technici
- Ruimere openingstijden, ook op zaterdagochtend*
- Snelle afspraken voor reparatie en onderhoud

*Afhankelijk van erkende Renault Trucks-dealers.



Vertrouw op onze kwaliteitsonderdelen en hulp



2 jaar garantie op onze onderdelen en arbeidsloon

2 jaar garantie op defecte onderdelen en herstelgarantie voor alle werkzaamheden uitgevoerd door een erkende Renault Trucks-dealer.

Onze originele onderdelen

Kies originele kwaliteitsonderdelen: betrouwbaar, robuust en goedgekeurd om de voertuigprestaties te behouden.

Ons Reman aanbod

Een gamma gereviseerde onderdelen die voldoen aan dezelfde technische vereisten als nieuwe onderdelen om een perfecte compatibiliteit met uw voertuig te garanderen.



24/7
RENAULT TRUCKS

24-Uurs diagnose en reparatie

Met een netwerk van experts die klaar staan om uw vragen in 16 talen te beantwoorden, wordt u gesteund door een coördinator die uw enige contactpersoon blijft voor de volledige duur van de werkzaamheden.

Reparaties bij pechgevallen worden uitgevoerd door monteurs die opgeleid zijn voor bijstand langs de weg met speciaal uitgeruste voertuigen en speciale diagnosegereedschappen.

Bespaar nog meer meer verbruikt

Un suivi au plus près de votre consommation et une aide à l'éco-conduite.



→ OPTIFLEET CHECK*,

is de mogelijkheid om een duidelijk overzicht te houden van het energieverbruik van je voertuigen.

→ ECOSCORE**

die is inbegrepen in het pakket, analyseert de prestaties van je chauffeurs en helpt je ze te trainen om zuiniger te rijden.



→ Verlaag je brandstofverbruik en CO₂-uitstoot

→ Bespaar geld



* Neem contact op met uw dealer voor meer informatie.

** Alleen compatibel met voertuigen met inwendige verbranding.



→ **MET OPTIFLEET MAP*,**

Optimaliseer je leveringen en monitor de snelheid, het brandstofniveau, de identiteit en de rijtijd van je chauffeurs in realtime. Met specifieke vrachtwagenroutes kunt u het aantal verspilde kilometers verminderen.



- Optimaliseer uw routes
- De kwaliteit van uw diensten verbeteren
- Uw efficiëntie en klanttevredenheid verhogen

Meer comfort voor een optimale efficiëntie

Rijcomfort, werkcomfort; de werkomgeving van de chauffeur is direct van invloed op de uitvoering van de opdrachten.

De modellen van Renault Trucks bieden alle voorzieningen en technologieën die het de chauffeur mogelijk maken onder optimale omstandigheden te werken.





Alles binnen handbereik



1 Bediening van de motorrem / retarder

2 Digitaal display met grote afmetingen 4,3"

3 Cruisecontrol/snelheidsbegrenzer

4 Adaptieve cruisecontrol (ACC)

5 DAB+ radio met MP3, Bluetooth-aansluiting en USB-poort

6 Bediening van de geautomatiseerde versnellingsbak

7 Lederen stuurwiel

8 Smartphone-houder

9 Tablet-houder

De goed bereikbare bedieningselementen zorgen voor een hoog rijcomfort. Dankzij de rijhulpsystemen en de geautomatiseerde versnellingsbak kan de chauffeur zich volledig concentreren op het verkeer.



Comfort aan boord

Ter verhoging van het comfort is een breed aanbod aan stoelen ontwikkeld. Dankzij de vele opbergmogelijkheden heeft u alles binnen handbereik om uw werkzaamheden optimaal te kunnen uitvoeren.

Voor meer informatie, zie pagina 44-45.



TABLET-HOUDER
inclusief 2 USB-C poorten.



CREW CAB UITVOERING
voor het vervoer van maximaal 7 personen.



OPBERGRUIMTES

boven de voorruit.



LUCHTGEVEERDE STOELN MET VERWARMING

en met verstelbare zij- en lendesteunen.



CENTRALE OPBERGRUIMTE

met een inhoud van 15 l, schrijftafeltje, flessenhouder, bekerhouder, extra 24 V-aansluiting.



OPBERGRUIMTE ONDER DE BANK

dankzij de opklapbare zitting.

Het perfecte voertuig

De toegang tot de cabine en de voorruit is zo ontworpen dat de dagelijkse werkzaamheden van de chauffeur en het onderhoud aan het voertuig tot een maximum zijn geoptimaliseerd. De Renault Trucks D is meer dan alleen een vrachtwagen, het is de perfecte tool voor een maximale productiviteit.

- 1 Handgrepen voor eenvoudige toegang tot de voorruit
- 2 Toegang tot de voorruit via 2 in de kunststof bumper geïntegreerde opstaptreden (op bepaalde uitvoeringen is een extra trede beschikbaar)
- 3 Verlichte treden
- 4 Een lager chassis: hoogte vanaf 804 mm

**Eenvoudige
cabine instap
met 2
opstaptreden
op alle
modellen**



**OPSTAPTREDEN IN DE VOORBUMPER**

voorzien van antislip om het onderhoud aan de voorruit te vergemakkelijken.

**CABINE INSTAP MET 2 TREDEN**

waarbij de bovenste trede 80 mm inspringt ten opzichte van de onderste, voor comfortabel instappen.

**GEREEDSCHAPSKIST**

aan het chassis.

**OPENING TOT 90°**

voor een ruime toegang tot de cabine.

Snelle controle van alle vloeistof niveaus



Veiligheid als prioriteit

Een vrachtwagen moet niet alleen de veiligheid van zijn chauffeurs garanderen, maar ook die van andere weggebruikers. De Renault Trucks D, D Wide en C 2.3 zijn uitgerust met alle mogelijke technologieën ter voorkoming van gevaarlijke situaties.





Een optimaal zicht, onder alle omstandigheden

Dankzij het glasoppervlak tot onderaan de portieren, de panoramische voorruit, de achteruitkijkspiegels in twee delen en een achterrauit in de cabine geniet u een maximaal zicht rondom het voertuig. De verlichting garandeert u een maximale veiligheid, onder alle omstandigheden.

Vision-portier voor een beter zicht naar opzij

→ VISION-PORTIER

aanwezig aan bijrijderszijde voor het verbeteren van het zicht in stedelijke gebieden. Zijpanelen ook beschikbaar met glas.



**CAMERA**

Camera's en radars rondom het voertuig houden je op de hoogte en waarschuwen je tijdens het manoeuvreren.

**ACHTERRUIT**

voor een eenvoudigere hantering van de uitrusting (kipper, afsleepvoertuig, etc.).

**BUITENSPIEGELS MET VERWARMING EN ELEKTRISCH VERSTELBAAR**

aangepast aan verschillende cabinebreedtes met versterkte steunen om trillingen te verminderen.

**FEUX LED**

équipés de 4 LED.

**ACHTERLICHTEN**

LEDs.

**DETECTIERADAR**

voor het automatische noodremsysteem en voor het detecteren van kwetsbare weggebruikers.

Technologieën voor veiligheid

De verschillende krachtige rem- en retardersystemen bieden een efficiënte bescherming van personen en lading. Een groot aantal uitrustingen en technologieën verbeteren de veiligheid van de bestuurder nog verder.



BEDIENING VAN DE MOTORREM / RETARDER

zit binnen handbereik aan de stuurkolom.

- Controle op slijtage van de remblokken
- Elektrisch bediende remmen met antislipfunctie



SCHIJFREMMEN

permettent une décélération de 7 m/s² pour un freinage d'urgence (la norme est de 4,5 m/s²).

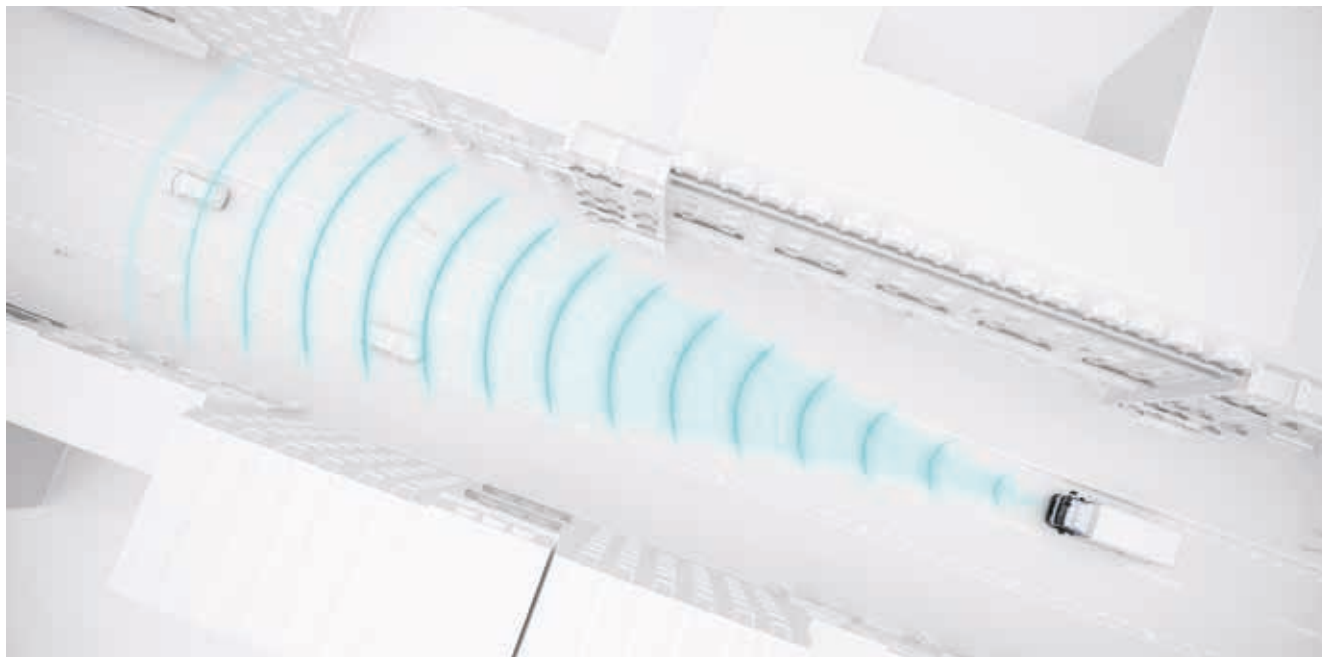
- Standaard uitlaatrem
- Optibrake: motorrem tot 300 kW zonder extra gewicht



RETARDER (DERDE REM)

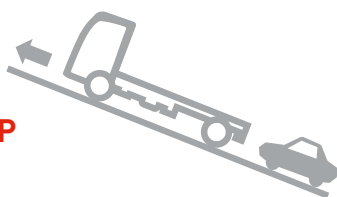
elektrisch op transmissie of hydraulisch op versnellingsbak*.

* Modelafhankelijk



ADAPTIEVE CRUISECONTROL (ACC)

handhaaft een veilige afstand tot het ervoor rijdende voertuig door de automatische aansturing van accelereren en afremmen (retarders en bedrijfsremmen).



HELP STARTHULP OP EEN HELLING HILL START AID

hulp bij het weggrijden op een helling. De remmen worden enkele seconden vastgehouden nadat het pedaal is gelost, om het weggrijden op een helling te vereenvoudigen.



WAARSCHUWINGS- EN RIJBAANBEGELEIDINGS- SYSTEEM (LDWS/DDAW*)

Hoorbare en visuele waarschuwing wanneer een onbedoelde afwijking wordt gedetecteerd of wanneer een onregelmatig traject wordt gedetecteerd.

* Lane Departure Warning System / Driver Drowsiness & Alertness Warning)



ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM (AEBS*)

waarschuwing bij een eventuele botsing en vervolgens afremmen en totaal stilzetten van het voertuig, zonder enig ingrijpen door de chauffeur.

*Automatic Emergency Braking System



SNELHEIDSWAARSCHUWING (ISA*)

De camera herkent de waar te nemen snelheid, informeert je en waarschuwt je als je inhaalt.

Technische specificaties

Renault Trucks D

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">1 Driedelige bumper om onderhoudskosten te verlagen2 Controle van de vloeistofniveaus3 Aanbod wielbasisvarianten tot 6500 mm | <ul style="list-style-type: none">4 Camera's en radars rondom het voertuig houden je op de hoogte en waarschuwen je tijdens het manoeuvreren.5 3 chassishoogtes met wielen van 17,5" tot 22,5". | <ul style="list-style-type: none">6 Eenvoudige toegang tot de cabine metopstap bestaande uit twee treden7 Vision-portier aan bijrijderszijde voor een beter zicht8 Radar voor AEBS en ACC |
|--|--|---|

Renault Trucks D Wide

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">1 Driedelige bumper om onderhoudskosten te verlagen2 Controle van de vloeistofniveaus3 Koplampen voorzien van geïntegreerde dagrijverlichting4 Aanbod wielbasisvarianten tot 6800 mm | <ul style="list-style-type: none">5 Camera voor waarschuwing bij onbedoeld verlaten van de rijstrook en automatisch remmen in noodsituaties6 Aanbod met een laag chassis voor uitvoeringen met groot volume | <ul style="list-style-type: none">7 Eenvoudige toegang tot de cabine metopstap bestaande uit twee treden8 Vision-portier aan bijrijderszijde voor een beter zicht9 Radar voor AEBS en ACC |
|---|--|---|

Renault Trucks C 2.3

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">1 Driedelige bumper om onderhoudskosten te verlagen2 Controle van de vloeistofniveaus3 Koplampen voorzien van geïntegreerde dagrijverlichting4 Aanbod wielbasisvarianten tot 6800 mm | <ul style="list-style-type: none">5 Camera voor waarschuwing bij onbedoeld verlaten van de rijstrook en automatisch remmen in noodsituaties6 Aanbod met een laag chassis voor uitvoeringen met groot volume | <ul style="list-style-type: none">7 Eenvoudige toegang tot de cabine metopstap bestaande uit twee treden8 Vision-portier aan bijrijderszijde voor een beter zicht9 Radar voor AEBS en ACC |
|---|--|---|



C 2.3

Aandrijflijn

DIESELMOTOREN

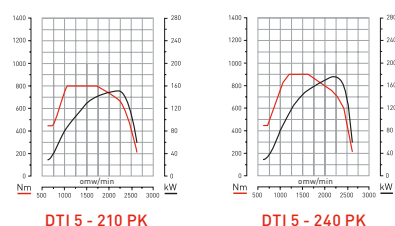
MOTOR DTI 5 EURO 6

Compatibel met Biodiesel (240 pk) en XTL

154 kW (210 pk) – 800 Nm

176 kW (240 pk) – 900 Nm

Cilinderinhoud	5,1 l
Cilinder	4-cilinder lijnmotor
Distributie	Achter
Boring	110 mm
Slag	135 mm
Gewicht (inclusief olie)	564 kg



MOTOR DTI 8 EURO 6

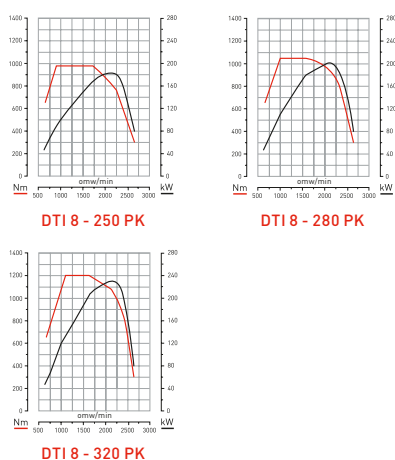
Compatibel met Biodiesel (320 pk) en XTL

184 kW (250 pk) – 950 Nm

206 kW (280 pk) – 1050 Nm

235 kW (320 pk) – 1200 Nm

Cilinderinhoud	7,7 l
Cilinder	6-cilinder lijnmotor
Distributie	Achter
Boring	110 mm
Slag	135 mm
Gewicht (inclusief olie)	732 kg



MOTOR DE11 EURO 6

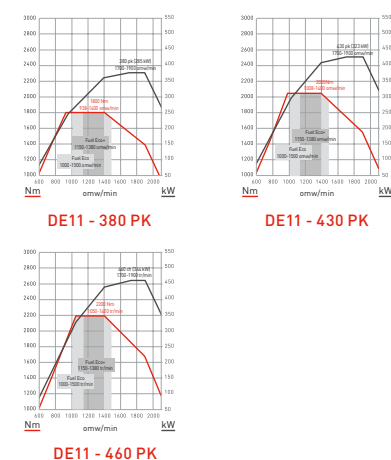
Compatibel XTL

285 kW (380 pk) – 1800 Nm

323 kW (430 pk) – 2050 Nm

344 kW (460 pk) – 2200 Nm

Cilinderinhoud	10,8 l
Cilinder	6-cilinder lijnmotor
Distributie	Achter
Boring	123 mm
Slag	152 mm
Gewicht (inclusief olie)	965 kg



Om te voldoen aan de Euro VI-norm met betrekking tot vervuilende uitstoot, zijn de voertuigen van gamma D uitgerust met verschillende systemen:

- EGR: Exhaust Gaz Recirculation (gekoelde uitlaatgasrecirculatie)
- Uitlaatgasverwarmings-systeem met speciale verstuiver (behalve DTI 11)

- DOC: Diesel Oxidation Catalyst (katalysator)
- DPF: Diesel Particulate Filter (roetfilter)

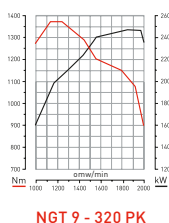
- SCR: Selective Catalytic Reduction (selectieve katalytische reductie met AdBlue®-inspuiting)

MOTOR OP GECOMPRIEERD GAS (CNG)

MOTOR CNG NGT 9

239 kW (320 pk) – 1356 Nm

Cilinderinhoud	8,9 l
Cilinder	6-cilinder lijnmotor
Distributie	Achter
Boring	114 mm
Slag	144,5 mm
Gewicht (inclusief olie)	777 kg



Om te kunnen voldoen aan de Euro 6-norm voor de uitstoot van schadelijke stoffen, is het voertuig D Wide CNG uitgerust met de volgende hoofdcomponenten:

- EGR: Exhaust Gaz Recirculation (gekoelde uitlaatgasrecirculatie)
- 3-wegkatalysator zonder AdBlue®-injectiesysteem en zonder regeneratie

VERSNELLINGSBAKKEN

3 handgeschakelde versnellingsbakken

		ZF 6S800	ZF 6S1000	ZF 9S 1110 T0
Aantal versnellingen	Vooruitversnelling	6	6	9
	Achteruitversnelling	1	1	1
Maximum koppel		850 Nm	1050 Nm	1200 Nm

2 geautomatiseerde versnellingsbakken

Optidriver		AT 2412	ATO 2612
Aantal versnellingen	Vooruitversnelling	12	12
	Achteruitversnelling	3	3
Maximum koppel		2400 Nm	2550 Nm

2 automatische versnellingsbakken

Allison		3200
Aantal versnellingen	Vooruitversnelling	6
	Achteruitversnelling	1
Maximum koppel		1491 Nm
Optishift		ZF 8AP
Aantal versnellingen	Vooruitversnelling	8
	Achteruitversnelling	1
Maximum koppel		1200 Nm

AANGEDREVEN ASSEN

		Cabine 2,1 m		Cabine 2,3 m				
		4x2 bakwagen	4x4 bakwagen	4x2 trekker	4x2 bakwagen	6x2 bakwagen	6x4 bakwagen	
Enkele aangedreven as	P08120	■						
	P11140	■						
	P11150	■						
	P1191	■	■					
	P13170			■	■	■		
	P1391			■	■	■	■	
	P1361				■	■		
		Enkele aangedreven as						
		Zonder reductie				Met reductie		
		P08120	P11140	P11150	P13170	P1191	P1391	P1361
Eigenschappen	Maximum koppel	800 Nm	1050 Nm	1050 Nm	2600 Nm	1280 Nm	1200 Nm	3100 Nm
	Maximum aslast	8,5 t	11 t	11 t	13 t	11 t	13 t	13 t
	Maximum GCW	19 t	25 t	32,5 t	44 t	40 t	40 t	70 t

RETARDERS

		Motor	Remvermogen
Uitlaatrems	DTI 5		80 kW
	DTI 8		120 kW
	DE11		170 kW
Optibrake	DTI 8		170 kW
	DE11		300 kW
	DTI 5		370 kW
Elektrisch	DTI 5/DTI 8		480 kW
	DTI 8		620 kW
	DTI 8/NGT 9		400 kW
Hydraulisch (Allison)			400 kW
Hydraulisch (Voith)			450 kW

PTO'S

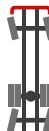
Ruime keuze aan elektronisch bediende PTO's voor een grotere betrouwbaarheid en veiligheid:

→ PTO op versnellingsbak

→ PTO achter op de motor

Chassis

MODELLEN

Trekker	4x2	4x4	6x2	6x2 / 6x4
Bakwagen				
Trekker				

WIELBASISVARIANTEN

CABINE 2,1 M		3250	3350	3500	3800	4100	4400	4700	5000	5300	5600	5900	6200	6500	6800
Bakwagen	4x2	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bakwagen	4x4		■	■	■	■									
CABINE 2,3 M		3500	3700	3900	4100	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
Bakwagen	4x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	6x2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	6x2*4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Trekker	4x2	■	■	■											
CABINE 2,3 M		3200	3500	3700	3850	3900	4100	4200	4300	4500	4750	5000	5250	5500	6800
Bakwagen	6x4	■	■		■			■		■		■		■	

WIELOPHANGINGEN

Voertuigen	7,5 / 10 / 12 t	12 t	13 / 14 / 15 / 16 t	13 / 14 / 15 / 16 t	18 / 19 / 26 t
Wielen	17,5"	19,5"	19,5"	22,5"	22,5"
Voorwielophanging	Normale bladvering - Versterkte bladvering	Normale bladvering - Versterkte bladvering - Luchtvering*		Versterkte bladvering	Normale bladvering - Luchtvering
Achterwielophanging	Lame normale - Lame renforcée - pneumatique			Versterkte bladvering	Normale bladvering - Luchtvering

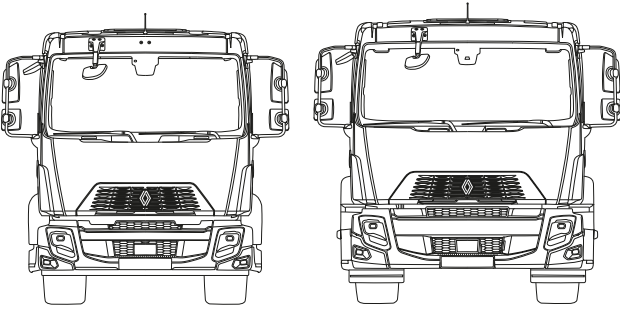
80 x 2000 / 825

Normale en versterkte bladvering 80 x 1800 / 1000 - Bladvering voor vuilniswagens: 80 x 1396 / 1000

80 x 2000 / 825
Normale en versterkte bladvering 80 x 1800 / 1000 - Bladvering voor vuilniswagens: 80 x 1396 / 1000

* Met DTI 8-motor

Cabine



CABINECONFIGURATIES

Cabinebreedte		2100 mm		2300 mm	
Motor		DTI 5	DTI 8	DTI 8	DE11
Type cabine	Korte cabine (Day Cab)	■	■	■	■
	Korte cabine + verlaagd dak (Day Cab)			■	■
	Standaard cabine (Global Cab)	■	■	■	■
	4-deurs cabine (Crew Cab)	■	■		
	Lange cabine + normaal dak (Night & Day Cab)			■	■
	Lange cabine + verhoogd dak (Sleeper Cab)			■	■
	Lange cabine + verlaagd dak (Night & Day Cab)			■	■

CABINE OPHANGINGEN

2-deurs cabine (cabine 2,1 m)

- 4 silent blocks
- 2 silent blocks voor de voorzijde van de cabine en mechanische veren voor de achterzijde van de cabine

4-deurs cabine (cabine 2,1 m)

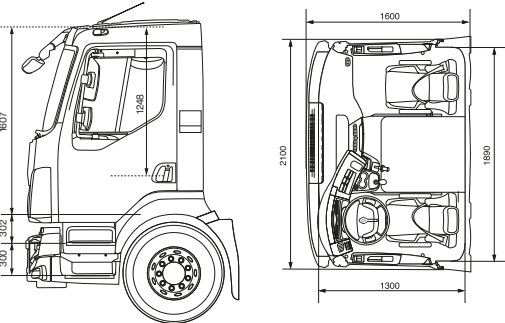
- 2 silent blocks voor de voorzijde van de cabine
- 4 mechanische veren voor het midden en de achterzijde van de cabine

2-deurs cabine (cabine 2,3 m)

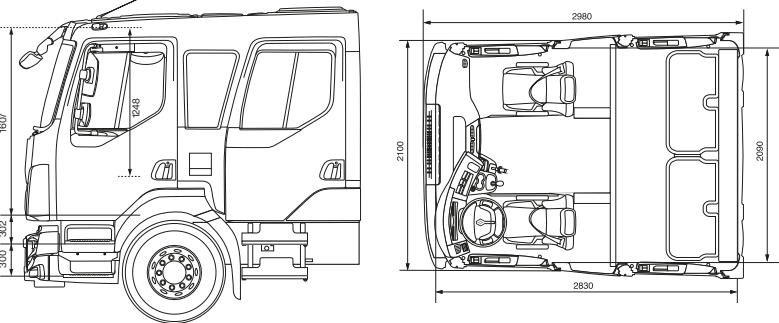
- 4 punts mechanische cabine ophanging
- 4 punts luchtgeveerde cabine ophanging

D (CABINE 2,1 M)

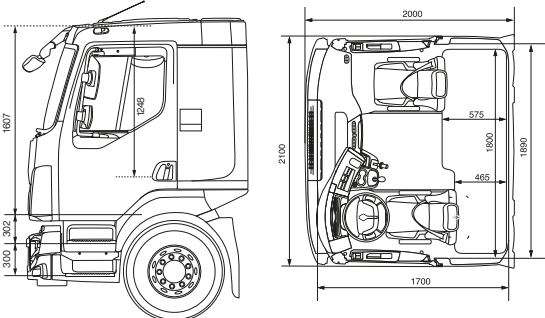
DAY CAB



CREW CAB

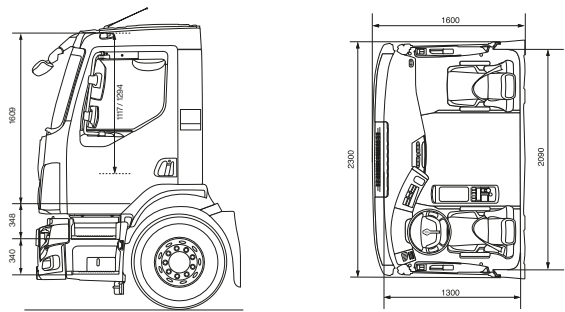


GLOBAL CAB

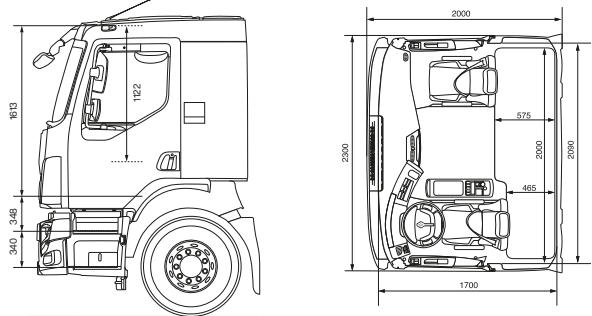


D WIDE (CABINE 2,3 M)

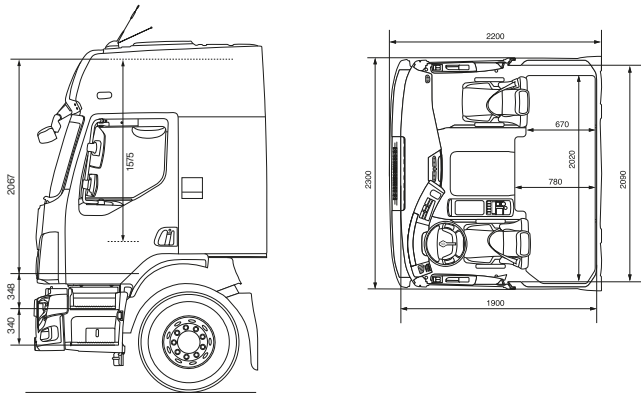
DAY CAB



GLOBAL CAB



SLEEPER CAB



Remsysteem

Alle hierna genoemde systemen zijn standaard beschikbaar

EBS + ASR + ESC + AEBS

ABS (antiblokkeersysteem van de wielen)

Stelt u in staat om controle over de rijrichting van het voertuig te behouden door te voorkomen dat de wielen blokkeren, in het bijzonder bij een noodstop.

Noodstopbekrachtiging

Optimalisering van de remweg tijdens een noodstop.

Drag Torque Control

Bewaakt het aandrijfvermogen van het voertuig op gladde oppervlakken tijdens het terugschakelen.

Remharmonisatie

Voorkomt het gevoel dat de volgwagen "trekt" of "duwt" tijdens de verschillende remfases.

Waarschuwingen voor het remsysteem

- versleten remblokken
- te hoge temperatuur van de remmen
- verminderde remwerking

Gezamenlijke inschakeling van de remmen en de retarders

Voor de koppeling van diverse remsystemen: bedrijfsremmen, Optibrake-motorrem en andere retarders.

Kantelbeveiliging

Hiermee wordt voorkomen dat een trekker zonder oplegger naar voren kantelt tijdens het remmen.

ASR (antislipsysteem)

Met het antislipsysteem behoudt u op een glad wegdek controle over het voertuig.

ESC (Elektronische koerscontrole)

- Koersvastheid: helpt de chauffeur om controle over de combinatie te houden en te voorkomen dat deze kantelt (in het bijzonder onder moeilijke omstandigheden, zoals sneeuw, regen of scherpe bochten).
- Anti-omslagbeveiliging: deze functie voorkomt dat de truck kantelt in kritieke situaties, zoals bij rotondes, scherpe bochten of uitwijkmanoeuvres.

EBL (Emergency Brake Light)

Automatisch knipperen van de remlichten achter in geval van een noodstop om achteropkomend verkeer te waarschuwen voor een gevaarlijke situatie.

Bewakingssysteem voor de slijtage van de schijfremmen

Waarschuwing voor de slijtage van de remblokken en remschijven: preventief onderhoud (waarschuwing als nog 20% over is). Balanceren van de slijtage van de remblokken tussen de assen, om het onderhoud te vereenvoudigen.

AEBS (Advanced Emergency Braking System)

Actief vanaf 15 km/h voor detectie van rijdende en stilstaande voertuigen vóór de truck.

HSA (Hill Start Aid): hulp bij het weggrijden op hellingen*

De bedrijfsremmen worden enkele seconden vastgehouden nadat het rempedaal is gelost, teneinde het weggrijden op een helling te vergemakkelijken. Deze functie kan met een drukknop worden inen uitgeschakeld.

* Als optie leverbaar.

Personalisatie

Optimalisatie	Spoilers	Vaste dakspoiler
		Verstelbare dakspoiler, korte cabine
		Set portierspoilers
Veiligheid	Zonneklep	Zonneklep transparant
		Zonneklep bruin "smoke"
	Diefstalbeveiligingen	Brandstofdiefstalbeveiliging
	Birdview 360°	4-camerasysteem met geïntegreerd 7" LCD-scherm
	Birdwiew voorruimte (270°)	3-camerasysteem met geïntegreerd 7" LCD-scherm
	Airbag (optioneel)	Verkrijgbaar op D 4x2
	Schijven	Aluminium metalen snelheidsbegrenzende schijf
		Zelfklevende snelheidsbeperkende schijf
	Zwaailichten	Dubbele oranje zwaailichten
		Dubbele blauwe zwaailichten
Verblijf aan boord	Keuken aan boord	24V waterkoker
		25 L universele waterfontein
	Persluchtpistool	Persluchtpistool
		Persluchtpistool aansluiting
	Matten	Set rubberen matten (1 bestuurder, 1 passagier)
		Set polypropyleen matten (1 bestuurder, 1 passagier)
	Radio's	DAB-radio
Personalisatie	Onafhankelijke verwarming	Stand-alone verwarmingskit met timer
	Wieldoppen	Rvs wieldop 22,5" voor het voorwiel
		Rvs wieldop 22,5" voor het achterwiel
	Wielsierringen	Wielmoerbeschermringen
		Universele stoelhoes voor bestuurdersstoel of bijrijdersstoel - keuze uit 4 materialen
	Stoelhoezen	Op maat gemaakte stoelhoes voor bestuurder- of bijrijdersstoel, voorstoel of tandem passagiersstoel - keuze uit 3 materialen



Packs

COMFORT PAKKETTEN (D)

D 2.1 - RTF

		CABINS		
		Day	Global	Crew
1EL03	Lederen stuur	■	■	■
57584	Comfort bestuurdersstoel met zijsteun	■	■	■
80905	12V + 24V-aansluitingen Dashboard	■	■	■
88811	Gesloten opslag onder het dak	■	■	■
1FF02	Motortunnelbak	■	-	-
1FF03	Motortunnelbak + lade	-	■	-

D 2.1 - RTE, RTI

		CABINS		
		Day	Global	Crew
1EL03	Lederen stuur	■	■	■
57584	Comfort bestuurdersstoel met zijsteun	■	■	■
80905	12V + 24V-aansluitingen Dashboard	■	■	■
88811	Gesloten opslag onder het dak	■	■	■

COMFORT PAKKETTEN (D WIDE, C 2.3)

D WIDE/C 2.3 - RTF

		CABINS			
		Day	Global	Night	Sleeper
1EL03	Lederen stuur	■	■	■	■
57584	Comfort bestuurdersstoel met zijsteun	■	■	■	■
6DR02	Stopcontact 24 V voor opbergruimte vooraan	-	-	-	■
80905	12V + 24V-aansluitingen Dashboard	■	■	■	■
88811	Gesloten opslag onder het dak	-	■	■	■
1FF02	Motortunnelbak	■	-	-	-
1FF07	Opbergruimte achter op motortunnel	-	■	-	-

D WIDE/C 2.3 - RTE, RTI

		CABINS			
		Day	Global	Night	Sleeper
1EL03	Lederen stuur	■	■	■	■
57584	Comfort bestuurdersstoel met zijsteun	■	■	■	■
6DR02	Stopcontact 24 V voor opbergruimte vooraan	-	-	-	■
80905	12V + 24V-aansluitingen Dashboard	■	■	■	■
88811	Gesloten opslag onder het dak	-	■	■	■

VEILIGHEID PAKKETTEN (D, D WIDE, C 2.3)

D 2.1 / D WIDE / C 2.3 - RTF

		CABINS		
		Day	Global	Crew
18805	EBS + ASR + HSA + ESC	■	■	■
64102	Geluidsmaker achteruitversnelling	■	■	■
74502	Mistlampen	■	■	■
77202	Brandblusser 2kg	■	■	■
91702	1 wiel kabel	■	■	■

D 2.1 / D WIDE / C 2.3 - RTE, RTI

		CABINS		
		Day	Global	Crew
18805	EBS + ASR + HSA + ESC	■	■	■
64102	Geluidsmaker achteruitversnelling	■	■	■
74502	Mistlampen	■	■	■
16Z02	Reflecterende vest	■	■	■
91702	1 wiel kabel	■	■	■



04/2024

De maten en technische gegevens vormen slechts een indicatie.
De fabrikant behoudt zich het recht voor om deze zonder
voorafgaande kennisgeving te wijzigen.
Renault Trucks SAS met een kapitaal van € 50.000.000 -
954 506 077 RCS Lyon
Geen copyright op foto's

